

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»
(ГосЦентр безопасности полетов)

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника Управления летной
эксплуатации Федерального агентства
воздушного транспорта

В.В.Самородов

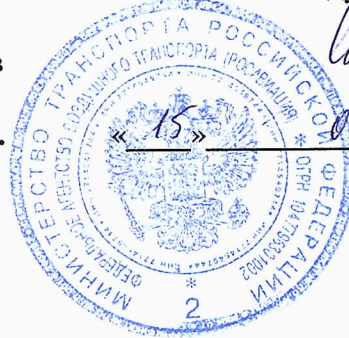
2013 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов Федерального
агентства воздушного транспорта

С.С.Мастеров

2013 г.



ПРОГРАММА

КУРСЫ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ (КПП) И
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ (КПК)
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И
ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ, НАДЗОРА
ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
с использованием ДОТ

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. директора
ГосЦентра безопасности полетов

Г.Л. Лившиц

2013г.

Москва, 2013

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»
(ГосЦентр безопасности полетов)

«УТВЕРДЖАЮ»

И.о. начальника Управления летной
эксплуатации Федерального агентства
воздушного транспорта

В.В.Самородов

« _____ » _____ 2013 г.

«УТВЕРДЖАЮ»

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов Федерального
агентства воздушного транспорта

С.С.Мастеров

« 15 » 02 _____ 2013 г.

ПРОГРАММА

КУРСЫ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ (КПП) И
КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ (КПК)
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И
ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ, НАДЗОРА
ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
с использованием ДОТ

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. директора
ГосЦентра безопасности полетов

Г.Л. Лившиц

« _____ » _____ 2013г.

Москва, 2013

СОДЕРЖАНИЕ

Лист поправок.....	3
Сокращения.....	4
Термины, определения (гlossарий).....	6
Пояснительная записка.....	12
Методические рекомендации.....	14
Концепция предотвращения авиационных событий.....	17
1. Общие положения.....	17
2. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль производства полетов и проверку работы экипажей воздушных судов на перроне аэродромов (вертодромов), площадках и в полете.....	20
3. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов поставщиков обслуживания на перроне аэродромов (вертодромов) и на площадках.....	
4. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль выполнения правил воздушной перевозки и условий лицензируемой перевозочной деятельности.....	22
5. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль функционирования авиационной безопасности в общей структуре транспортной безопасности.....	23
6. Производственная стажировка для слушателей курса первоначальной подготовки.....	23
Учебный план.....	24
Учебно-тематический план.....	27
Учебная программа.....	34
ВВЕДЕНИЕ.....	34
1. Общая специальная подготовка.....	34
2. Контрольная (надзорная) деятельность в гражданской авиации Российской Федерации....	45
3. Объекты и субъекты контрольной (надзорной) деятельности. Особенности осуществления контроля (надзора).....	50
4. Организация расследования авиационных инцидентов и производственных происшествий.....	59
5. Практическое обучение. Выполнение инспекционной проверки в авиапредприятии.....	60
Литература.....	62
Приложение.....	64

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПРОГРАММЕ:

АПД	Анализ полетных данных;
БСПС	Бортовая система предупреждения столкновений;
ВАДГ	Вопросник об авиационной деятельности государства;
ВГА	Ведомство гражданской авиации;
ВДЛ	Высшее должностное лицо (генеральный директор);
ВМУ	Визуальные метеорологические условия;
ВСП	Всеобъемлющий системный подход;
ГДГА	Генеральный директор гражданской авиации;
ГПБП	Государственная программа по безопасности полетов;
ДБП	Донесение о безопасности полетов;
ДУВД	Диспетчер УВД;
ЕС	Европейский союз;
ИАСА	Программа "Оценка уровня безопасности полетов международной гражданской авиации";
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта;
ИСО	Международная организация по стандартизации;
КК	Контроль качества;
КРБП	Комитет по рассмотрению вопросов безопасности полетов;
МЦД	Мониторинг полетных данных;
НПВУ	Наименьший практически возможный уровень;
НУО	Наивысший уровень опасности;
ОБП	Обеспечение безопасности полетов;
ОВД	Обслуживание (службы) воздушного движения;
ОГБП	Оперативная группа по вопросам безопасности полетов;
ОК	Обеспечение качества;
OpВД (АТМ)	Организация воздушного движения;
ОРГ	Оптимизация работы группы;
ОРМ	Обучение на рабочем месте;
ОРПТО	Оптимизация работы персонала технического обслуживания;
ОРЭ	Оптимизация работы экипажа;
ОУС	Обязательное уведомление о событии;
ПАОА	План на случай аварийной обстановки на аэродроме;
ПВП	Правила визуального полета;
ППП	Правила полета по приборам;
ПК	Персональный компьютер;
ПМАО	План мероприятий на случай аварийной обстановки;
ПМУ	Приборные метеорологические условия;
ПУБП	Приемлемый уровень безопасности полетов;

РСУБП	Руководство по системам управления безопасностью полетов;
РУБП	Руководство по управлению безопасностью полетов;
ССОДБП	Системы сбора и обработки данных о безопасности полетов;
СУБП	Система(ы) управления безопасностью полетов;
СЭ	Сертификат эксплуатанта;
СЭП	Стандартные эксплуатационные правила;
УВД	Управление воздушным движением;
УОТО	Утвержденная организация по техническому обслуживанию;
УПП	Ущерб от постороннего предмета (обломков);
УШОБ	Универсальная программа проверок в сфере авиационной безопасности;
УШКБП	Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ИКАО);
УРБП	Управление факторами риска для безопасности полетов;

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ (ГЛОССАРИЙ):

Авиационный персонал. К авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала. Перечни специалистов авиационного персонала по видам авиации утверждаются уполномоченными органами, осуществляющими государственное регулирование деятельности соответственно в области гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации.

Аудит качества. Систематическое и независимое обследование с целью определения системы управления качеством в области образовательной деятельности - поставщика обслуживания и связанные с ней результаты эффективности выполнения намеченных планов и пригодности их для достижения намеченной цели.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно, образовательное учреждение и (или) образовательное подразделение организации гражданской авиации.

Государство поставщика обслуживания. Государство, в котором находится основное место деятельности поставщика обслуживания или, если поставщик обслуживания не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации. Осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации, в пределах, установленных этим органом, его структурными подразделениями и территориальными органами.

Дистанционные образовательные технологии (ДОТ). Способ обучения с использованием современной электронной техники.

Дополнительное образование. Вид образования, который направлен на всестороннее удовлетворение образовательных потребностей человека в интеллектуальном, духовно-нравственном, физическом и (или) профессиональном совершенствовании и не сопровождается повышением уровня образования.

Заявитель. Юридическое лицо, обратившееся с заявкой на проведение работ по сертификации образовательного учреждения и (или) образовательного подразделения организации гражданской авиации с целью получения свидетельства и (или) внесения изменений, и (или) дополнений в спецификации (приложение) к свидетельству.

Иностраный поставщик обслуживания. Любой поставщик обслуживания, имеющий свидетельство, выданное одним государством, который выполняет деятельность на территории другого государства.

Инспектирующая организация. Организация (юридическое лицо любой организационно-правовой формы), подведомственная уполномоченному органу в области гражданской авиации и аккредитованная в установленном порядке для оценки соответствия Заявителя установленным требованиям.

Инспекционная проверка заявителя. Процедура обязательной сертификации, проводимая в местах осуществления деятельности заявителя с целью установления соответствия заявителя данным, указанным в заявке на получение свидетельства образовательным учреждением, и (или) образовательным подразделением организации гражданской авиации, либо установления соответствия заявителя данным, указанным в заявке на внесение изменений (дополнений) в спецификации (приложение) к свидетельству.

Инспекционный контроль образовательного учреждения и (или) образовательного подразделения организации гражданской авиации. Процедура, осуществляемая с целью определения соответствия образовательного учреждения и (или) образовательного подразделения организации гражданской авиации установленным требованиям, подтвержденным при сертификации.

Качество образования. Комплексная характеристика образовательной деятельности и подготовки обучающегося, выражающая степень их соответствия федеральным государственным образовательным стандартам, федеральным государственным требованиям и (или) потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе планируемых результатов образовательной программы.

Квалификация. Уровень знаний, умений, навыков и компетенции характеризующий подготовленность к выполнению определенного вида профессиональной деятельности и (или) конкретных трудовых функций.

Направление подготовки авиационного персонала. Совокупность образовательных программ, объединенных по двум или более родственным признакам:

- а) по видам обучения, в том числе:
 - первоначальная подготовка;
 - периодическая подготовка (повышение квалификации);
 - переподготовка;
 - тренажерная подготовка;
- б) по категориям авиационного персонала;
- в) по видам, классам и типам воздушных судов;
- д) по виду, классу (типу) оборудования;

е) по способу обучения: очное или с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Образовательное учреждение и (или) образовательное подразделение организации. Поставщики обслуживания, осуществляющие обучение и подготовку согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации и имеющие свидетельство на право дополнительной образовательной деятельности.

Образовательный процесс. Реализация образовательной программы, ее частей или программ отдельных учебных курсов, предметов и дисциплин (модулей), осуществляемой образовательным учреждением и (или) образовательным подразделением организации гражданской авиации.

Образовательная программа. Утвержденная в установленном порядке учебная программа, определяющая основные характеристики (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогические условия получения образования определенного вида, уровня и (или) направленности и требования к качеству подготовки обучаемых.

Обучение. Целенаправленный процесс организации учебной деятельности обучающихся по овладению знаниями, умениями, навыками и компетенцией, приобретению опыта деятельности и развитию способностей, приобретению опыта применения знаний в области профессиональной деятельности.

Обучающийся. Физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

Педагогический работник. Физическое лицо (преподаватель, инструктор, экзаменатор, разработчик программ обучения, состоящий в трудовых отношениях с образовательным учреждением и (или) с организацией гражданской авиации, имеющей в своей структуре образовательное подразделение, осуществляющий образовательную деятельность, и выполняющее обязанности по организации образовательного процесса, обучению и воспитанию обучающихся.

Подготовка специалистов авиационного персонала в образовательных учреждениях и (или) в образовательных подразделениях организаций гражданской авиации. Процесс реализации дополнительных образовательных программ и (или) программ профессиональной подготовки (профессионального обучения), направленный, на:

- приобретение специальных знаний, умений и навыков лицами - кандидатами на получение свидетельств авиационного персонала;
- поддержание и совершенствование у лиц из числа авиационного персонала специальных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения функций, предусмотренных их свидетельством;
- приобретение лицами из числа авиационного персонала специальных знаний, умений и навыков, необходимых для получения дополнительных квалификационных отметок и (или) допусков;

- приобретение лицами из числа авиационного персонала специальных знаний, умений и навыков, предъявляемых к кандидатам на замещение должностей в соответствии с требованиями воздушного законодательства;
- поддержание у должностных лиц из числа авиационного персонала специальных знаний, умений и навыков, необходимых для замещения должностей в соответствии с требованиями воздушного законодательства.

Придание силы свидетельству. Действие, в результате которого Договаривающееся государство вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство, выданное другим Договаривающимся государством, в качестве равноценного его собственному свидетельству.

Профессиональное обучение. Вид образования, направленный на приобретение обучающимися, знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовых, служебных функций.

Руководство полетами. Осуществление полномочий в отношении начала, продолжения или окончания полета, а также изменения маршрута в интересах безопасности воздушного судна, регулярности и эффективности полета.

Свидетельство. Документ, выданный, согласно требованиям Федеральных авиационных правил и подтверждающий, что образовательное учреждение и (или) образовательное подразделение организации гражданской авиации соответствуют установленным требованиям и способны осуществлять подготовку авиационного персонала, согласно спецификациям, указанным в приложении к свидетельству. Спецификации (приложение) к свидетельству является неотъемлемой частью свидетельства.

Свидетельство поставщика обслуживания. Документ разрешающий поставщику обслуживания выполнять определенные виды деятельности в области гражданской авиации.

Сертификация образовательных учреждений и (или) образовательных подразделений организаций гражданской авиации. Процедура подтверждения, в письменной форме, государственным уполномоченным органом исполнительной власти, в области гражданской авиации соответствия образовательных учреждений и (или) образовательных подразделений организаций гражданской авиации установленным требованиям

Средства обучения. Приборы, оборудование, включая авиационные тренажеры, специальные полигоны и тренажеры для проведения аварийно-спасательной подготовки, инструменты, учебно-наглядные пособия, компьютеры, компьютерные сети, аппаратно-программные и аудиовизуальные средства, электронные образовательные ресурсы и иные виды материальных объектов, необходимые для организации образовательного процесса и реализации образовательной программы.

Техническое обслуживание. Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены,

устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Удостоверить годность к полетам. Выдача удостоверения о том, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после выполнения технического обслуживания воздушного судна или его частей.

Уполномоченный орган по выдаче свидетельств - федеральный орган исполнительной власти в области гражданской авиации Российской Федерации, на который в установленном порядке возложены организация, проведение обязательной сертификации и выдача свидетельств специалистам авиационного персонала.

Уровень образования. Завершенный цикл образования, характеризующийся определенной единой совокупностью требований.

Учебный план. Документ, определяющий перечень, последовательность и распределение по периодам обучения учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей), практических занятий и стажировок, предусмотренных образовательной программой, трудоемкость их освоения, а также виды учебной и самостоятельной деятельности, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Федеральный государственный образовательный стандарт. Совокупность обязательных требований к образованию определенного уровня и (или) к профессии, специальности и направлению подготовки, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

Федеральные государственные требования. Обязательные требования к минимуму содержания, структуре дополнительных профессиональных программ, их реализации и срокам обучения по этим программам, утвержденные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области гражданской авиации Российской Федерации.

Эксперт по оценке деятельности образовательного учреждения и (или) образовательного подразделения организации гражданской авиации. Физическое лицо, уполномоченное органом государственной власти в области гражданской авиации, по выдаче свидетельств по оценке деятельности образовательного учреждения и (или) образовательного подразделения организации привлекаемое для участия в инспекционной проверке заявителя.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

Эксплуатационные спецификации. Разрешения, условия и ограничения, связанные с сертификатом эксплуатанта.

Удостоверить годность к полетам. Выдача удостоверения о том, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после выполнения технического обслуживания воздушного судна или его частей.

Примечание:

Значительная часть информации в данном разделе взята из Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов", Руководства по регулированию международного воздушного транспорта (Doc 9626), а также циркуляров "Рекомендации по выполнению статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации (Cir 295) и "Последствия совместного использования кодов авиакомпаниями" (Cir 269);

¹⁾ обязанности государства эксплуатанта в сводном виде изложены в главе 2 части I;

²⁾ термин "права на перевозки" в широком смысле при едином применении имеет то же самое значение, что и права на доступ к рынку;

³⁾ в некоторых государствах совместно выполняемые рейсы классифицируют как практику совместного использования кодов, тогда как в других государствах существуют иные подходы;

⁴⁾ практика совместного использования кодов, в соответствии с которой один авиаперевозчик разрешает другому авиаперевозчику использовать кодовое обозначение своей авиакомпании в отношении одного рейса или в соответствии с которой два авиаперевозчика совместно используют один и тот же код авиакомпании в отношении одного рейса;

⁵⁾ например, авиаперевозчик может продать весь или часть своего парка банку или другому финансовому учреждению, а затем арендовать эти воздушные суда. Финансовый лизинг представляет собой долгосрочную сделку, имеющую внешние признаки владения, например, воздушное судно носит название/логотип авиаперевозчика и обычно зарегистрировано в государстве авиаперевозчика.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Целью подготовки по курсу первоначальной подготовки инспекторов (КПП) и (или) курсу повышения квалификации инспекторского состава (КПК) организаций гражданской авиации является формирование у специалистов авиационного персонала, наделенного полномочиями, обеспечивающими независимый, высоко квалифицируемый и объективный контроль за безопасностью полетов воздушных судов субъектов гражданской авиации России – (поставщиков обслуживания), при выполнении авиационной деятельности, как внутри страны, так и за рубежом.

Подготовка авиационного персонала, осуществляющего контроль за безопасностью полетов на воздушном транспорте, в соответствии с должностью «инспектор» проводится по направлениям:

- летная деятельность;
- поддержание летной годности;
- организация авиационного производства.

При разработке вышеуказанной программы учтен опыт подготовки экспертов гражданской авиации России в области сертификации и системы качества, а также международный опыт и основные требования стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в областях:

- подготовка летного состава в части осуществления контроля за обеспечением безопасности летной эксплуатации гражданских воздушных судов со стороны экипажей гражданской авиации в соответствии с Федеральными авиационными правилами;
- подготовка инженерно-технического состава в части осуществления контроля над поддержанием летной годности воздушных судов;
- подготовка авиационного персонала в части организации производства;
- подготовка авиационного персонала в части авиационной безопасности;
- подготовка авиационного персонала в части, касающейся системы управления безопасностью полетов (СУБП).

Особенностью данной программы является разделение обязанностей, прав и полномочий между государственными транспортными инспекторами по надзору в сфере транспорта (Постановление правительства РФ от 09.06.2010г. №409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций») и экспертами по сертификации, аккредитации и системы качества субъектов гражданской авиации – поставщиков обслуживания.

Летный состав, обучающийся по программе первоначальной подготовки (КПП) инспекторов должен иметь квалификацию «инструктор» и обладать знаниями в области летной эксплуатации воздушных судов и аэронавигации в соответствии с требованиями стандартов ИКАО и Федеральных авиационных правил в части, касающейся статистических данных по состоянию безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации и за рубежом.

КПП кандидатов на должность инспектора производится в явочном очном порядке с отрывом от производственной деятельности по месту работы.

Периодичность теоретической подготовки по повышению квалификации инспекторов всех специальностей (КПК) устанавливается нормативными документами:

- в очном порядке (с отрывом от основной работы);
- заочно - с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ) (без отрыва от основной работы);
- смешанное обучение – с частичным использованием ДОТ (с кратковременным отрывом от основной работы);

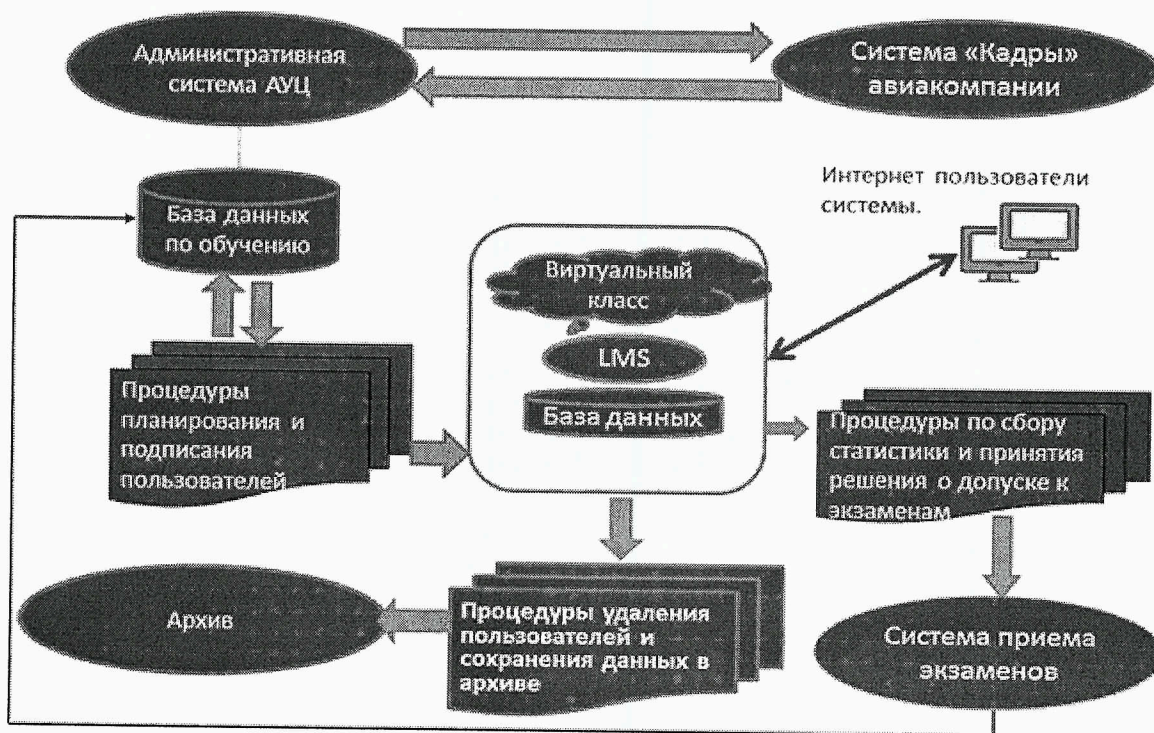
Продолжительность обучения и режим занятий определяются учебными планами, программами, положением и распорядком дня в образовательном учреждении и (или) в образовательном подразделении организации гражданской авиации. Теоретическая подготовка проводится в специально оборудованном классе с использованием, в процессе лекций, электронных носителей по всем материалам, необходимых для получения наиболее объемного и качественного знания предметов обучения. В процессе проведения теоретической подготовки по

окончании каждой темы проводится тестирование на компьютере (или контрольный опрос). После окончания обучения производится итоговая аттестация (экзамен). Тестовые вопросы на компьютере содержат три-четыре вероятных ответов, один из которых верный. Качество тестирования фиксируется с помощью компьютерной программы. Правильных ответов должно быть более 75% у каждого слушателя. При наличии неверных ответов более 15% от общего числа слушателей с конкретными слушателями проводится дополнительная подготовка с последующим их тестированием, а при 50% и более неверных ответов проводится дополнительное занятие со всей группой. Обучающиеся по настоящей программе КПК должны иметь опыт работы в качестве инспектора (эксперта) не менее трех лет при условии прохождения им первичной подготовки в образовательных учреждениях и (или) в образовательных подразделениях гражданской авиации России.

Ожидаемый результат обучения – 100% слушателей по окончании программы обучения аттестованы по пятибалльной оценке на «4» и «5», что соответствует от 80% до 100% правильных ответов на опрос по вопроснику и (или) компьютерному тестированию. Это означает, что слушатели обладают высоким и всесторонним уровнем знаний, культурой общения и профессионализмом, соответствующим международным стандартам. Полученные знания повышают эффективность деятельности инспектора и, как следствие, способствуют повышению приемлемого уровня обеспечения безопасности полетов, на вверенном ему участке работы.

После окончания учебного процесса и прохождения тестирования (сдачи экзамена) каждому слушателю выдается удостоверение или свидетельство, установленного образца (в зависимости от объема почасовой программы обучения) и вручается учебный материал на электронном носителе.

**Использование ДОТ на курсах повышения квалификации (КПК).
Методика организации очных дистанционных занятий в виртуальном классе.
Краткие сведения о дистанционной образовательной системе
ГосЦентра безопасности полетов.**

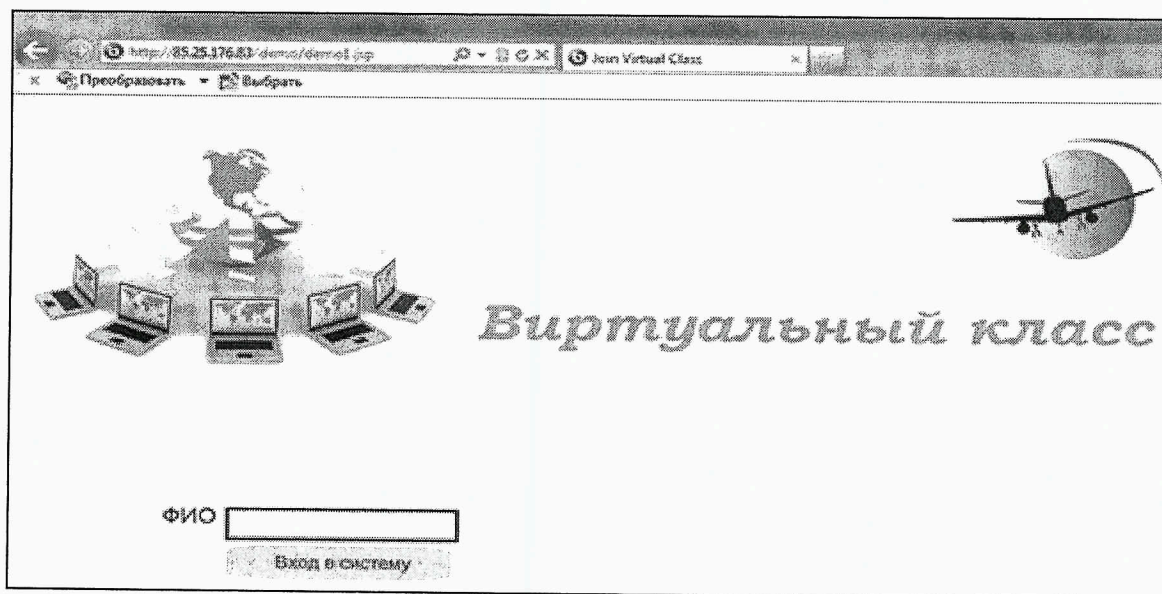


Дистанционная образовательная система ГосЦентра безопасности полетов выполнена в соответствии с международными стандартами AICC (Aviation Industry CBT Committee) и SCORM (Sharable Content Object Reference Model). Система успешно эксплуатируется с 2010 года и обеспечивает поток обучающихся ~1000 человек в год.

Существенным ее расширением для выполнения настоящей программы подготовки является внедрение нового учебного сервиса «Виртуальный класс» на базе «open source» системы «BigBlueButton». Система предоставляет сервис внешне похожий на Skype, но содержит расширенный набор инструментов для проведения обучения и разборов. Отличительной чертой является использование специального поля (*whiteboard*) на выходной форме с функциями электронной лекционной доски, предназначенного для демонстрации учебного материала: схем, документов различных форматов, десктоп компьютера преподавателя, рисования «от руки» и пр. Это позволяет проводить очные занятия в дистанционном режиме.

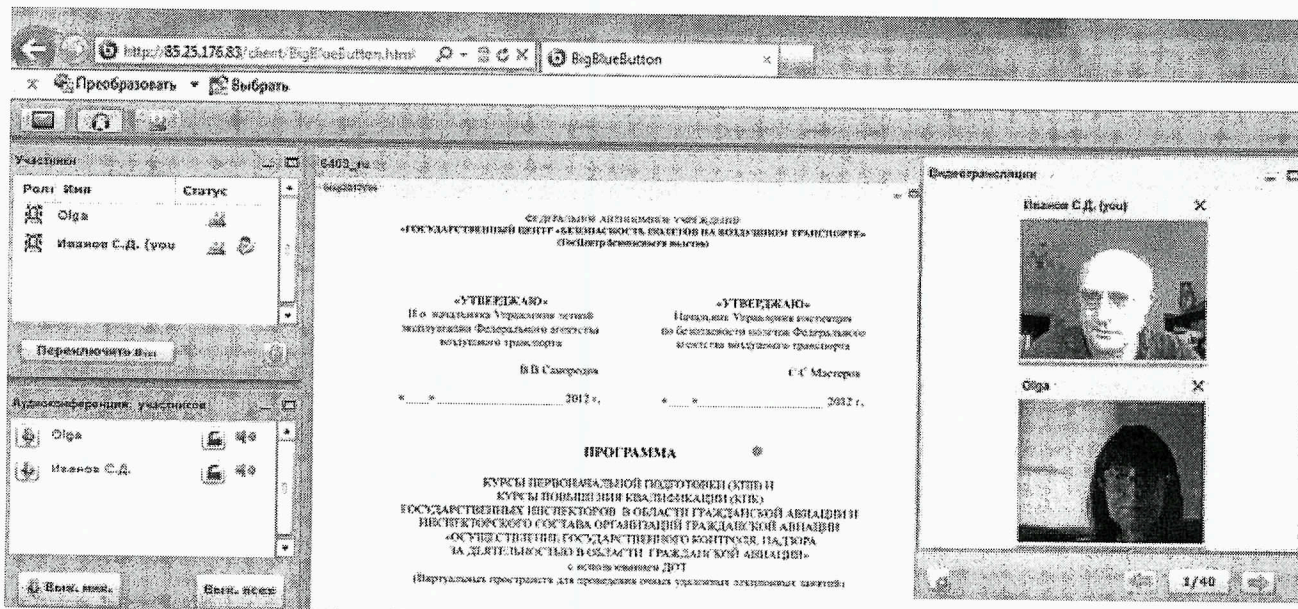
Виртуальный класс интегрирован с системой дистанционного обучения через LMS (Learning Management System) для обеспечения смешанного режима обучения. Разработана специальная система планирования групповых занятий в виртуальном классе, позволяющая обучаемому персоналу заранее выбрать наиболее удобное время для «посещения» проводимых преподавателем уроков по требуемому курсу.

Обзор сервисов виртуального класса



Вход в класс, регистрация «посещения» урока.

Вид экрана и панели управления работой обучаемых в виртуальном классе.



Организация занятий в системе. Отчетность и документирование.

Урок, подготовленный на компьютере преподавателя, включает в себя: текст лекции; вспомогательные документы, которые могут понадобиться для дополнительного объяснения учебного материала.

Система обеспечивает гибкость работы – преподаватель может по мере необходимости чередовать занятия в виртуальной среде с самоподготовкой, добиваясь оптимального усвоения материала обучаемым персоналом.

Представленная технология подготовки и проведения уроков обеспечивает полный контроль и прозрачность всего учебного процесса.

Подготовка курса:

- преподаватель действует в рамках утвержденной Программы подготовки авиационного специалиста;
- при подготовке уроков документируется лекционный курс и сопровождающие его дополнительные материалы;
- размещенный в Internet сервере курс может быть легко просмотрен проверяющими органами.

Подготовка специалиста:

- ход удаленных самостоятельных занятий всесторонне документируется LMS системой (изучение разделов курса, результаты промежуточного тестирования);
- преподаватель контролирует ход учебного процесса в виртуальном классе с помощью аудио видео связи;
- система автоматически готовит справки, необходимые для аттестации специалиста.

Общий контроль: по каждому уроку выполняется запись компьютерного фильма.

Использование ДОТ не меняет методику подготовки специалиста и общую структуру настоящей программы.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Концепция предотвращения авиационных событий.

Деятельность инспекторов требует исчерпывающих знаний законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации с учетом требований документов международных организаций гражданской авиации (ИКАО и ИАТА), в том числе норм, правил и процедур обеспечения надлежащего контроля над выполнением авиационной деятельности в областях:

- летной эксплуатации гражданских воздушных судов экипажами поставщиков обслуживания в полете, в том числе на перроне аэродромов (вертодромов) и площадок;
- поддержания летной годности гражданских воздушных судов и их технического обслуживания;
- организации авиационного производства;
- организации функционирования авиационной безопасности в общей структуре, обеспечивающей транспортную безопасность;
- введенной в действие в гражданскую авиацию системы управления безопасностью полетов (СУБП);
- качества подготовки всего авиационного персонала;
- выполнения правил воздушной перевозки и условий перевозочной деятельности.

1. Общие положения.

1.1. Настоящие методические рекомендации определяют порядок проведения курсов первоначальной подготовки (КПП) и курсов повышения квалификации (КПК) инспекторов гражданской авиации Российской Федерации и инспекторского состава организаций ГА – (поставщиков обслуживания), подведомственных ведомству гражданской авиации (ВГА).

1.2. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с положениями:

- Конвенции о международной гражданской авиации (подписанной в Чикаго от 7 декабря 1944 г., с изменениями, внесенными Протоколом от 30 сентября 1977 г., Протоколом от 26 октября 1990 г. Монреаль, Протоколом от 6 октября 1989 г. Монреаль, Протоколом от 10 мая 1984 г. Монреаль, Протоколом от 6 октября 1980 г. Монреаль, (Doc 7300, Doc 9318, ст. 83 bis);
- Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Кодекс об административных правонарушениях) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 (часть I), ст. 1, № 18, ст. 1721, № 30, ст. 3029, № 44, ст. 4295, ст. 4298; 2003, № 1, ст. 2, № 27 (часть I), ст. 2700, № 27 (часть II), ст. 2708, ст. 2717, № 46 (часть I), ст. 4434, ст. 4440, № 50, ст. 4847, ст. 4855, № 52 (часть I), ст. 5037; 2004, № 19 (часть I), ст. 1838, № 30, ст. 3095, № 31, ст. 3229, № 34, ст. 3529, ст. 3533, № 44, ст. 4266; 2005, № 1 (часть I), ст. 9, ст. 13, ст. 37, ст. 40, ст. 45, № 10, ст. 762, ст. 763, № 13, ст. 1077, ст. 1079, № 17, ст. 1484, № 19, ст. 1752, № 25, ст. 2431, № 27, ст. 2719, ст. 2721, № 30 (часть I), ст. 3104, № 30 (часть II), ст. 3124, ст. 3131, № 40, ст. 3986, № 50, ст. 5247, № 52 (часть I), ст. 5574, ст. 5596; 2006, № 1, ст. 4, ст. 10, № 2, ст. 172, ст. 175, № 6, ст. 636, № 10, ст. 1067, № 12, ст. 1234, № 17 (часть I), ст. 1776, № 18, ст. 1907, № 19, ст. 2066, № 23, ст. 2380, ст. 2385, № 28, ст. 2975, № 30, ст. 3287, № 31 (часть I), ст. 3420, ст. 3432, ст. 3433, ст. 3438, ст. 3452, № 43, ст. 4412, № 45, ст. 4633, ст. 4634, ст. 4641, № 50, ст. 5279, ст. 5281, № 52 (часть I), ст. 5498; 2007, № 1 (часть I), ст. 21, ст. 25, ст. 29, ст. 33, № 7, ст. 840, № 15, ст. 1743, № 16, ст. 1824, ст. 1825, № 17, ст. 1930, № 20, ст. 2367, № 21, ст. 2456, 26, ст. 3089, № 30, ст. 3755, № 31, ст. 4001, ст. 4007, ст. 4008, ст. 4009, ст. 4015, № 41, ст. 4845, № 43, ст. 5084, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6034, ст. 6065, № 50, ст. 6246; 2008, № 10 (часть I), ст. 896, № 18, ст. 1941, № 19 (поправка), № 20, ст. 2251, ст. 2259, № 29 (часть I), ст. 3418, № 30 (часть I), ст. 3582, ст. 3601, ст. 3604, № 45, ст. 5143, № 49,

ст. 5738, ст. 5745, ст. 5748, № 52 (часть I), ст. 6227, ст. 6235, ст. 6236, ст. 6248; 2009, № 1, ст. 17, № 7, ст. 771, ст. 777, № 19, ст. 2276, № 23, ст. 2759, ст. 2767, ст. 2776, № 26, ст. 3120, ст. 3122, ст. 3131, ст. 3132, № 29, ст. 3597, ст. 3599, ст. 3635, ст. 3642, № 30, ст. 3735, ст. 3739, № 45, ст. 5265, 5267, № 48, ст. 5711, 5724, 5755; № 52 (часть I), ст. 6406, 6414; 2010, № 1, ст. 1, № 11, ст. 1169, 1176, № 15, ст. 1743, 1751, № 18, ст. 2145, № 19, ст. 2291, № 21, ст. 2524, 2526, 2530, № 23, ст. 2790, № 25, ст. 3070, № 27, ст. 3416, 3429, № 29, ст. 3983, № 30, ст. 4000, 4006, № 31, ст. 4164, 4191, 4206, 4207, 4208);

- Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» в редакции 2012 года статей 8, 28, 52, 53 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; ст. 3291; 2007, № 1 (часть I), ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (часть I), ст. 3418; № 30 (часть II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616);

- Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52 (часть I), ст. 6249; 2009, № 18 (часть I), ст. 2140, № 29, ст. 3601, № 29, ст. 3601, № 48, ст. 5711, № 52 (часть I), ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988, № 18, ст. 2142, № 31, ст. 4160, 4193, 4196);

- Федерального закона от 8 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 226; 2006, № 44, ст. 4533; 2007, № 43, ст. 5084; 2008, № 18, ст. 1941);

- Федерального закона от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации 2004 № 31 ст. 3215; 2006 г., № 6 ст. 636; 2007, № 10 ст. 1151, № 16, ст. 1828, № 49, ст. 6070; 2008 № 13, ст. 1186, № 30 (часть II), ст. 3616, № 52, (часть I), 6235; 2009 № 29, ст. 3597, 3624, № 48, ст. 5719, № 51, ст. 6150, 6159; 2010, № 5 ст. 459, № 7, ст. 704;

- Федерального закона Российской Федерации от 28 февраля 2012 года №11-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об образовании» в части применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий». Опубликован 2 марта 2012 года в «Российской газете» - Федеральный выпуск №5719, принят Государственной Думой 14 февраля 2012 года, одобрен Советом Федерации 22 февраля 2012 года, подписан Указом Президента Российской Федерации Д.А. Медведевым, вступил в силу 11 марта 2012 года. (Действует до 1 сентября 2013 года в связи с принятием Федерального Закона «Об образовании» от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ, вступающего в силу с 01 сентября 2013 года).

- Указа Президента Российской Федерации от 28.12. 2006г. № 1474 «О дополнительном профессиональном образовании государственных гражданских служащих Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации 2007 № 1 (часть I), ст. 203; 2007, № 50, ст. 6255; 2009, (часть II), ст. 5922);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 25, ст. 3170);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345, 2006, № 15, ст. 1612, № 41, ст. 4256, № 52 (часть III), ст. 5587; 2007, № 52, ст. 6472; 2008, № 26, ст. 3063, № 31, ст. 3743, № 46, ст. 5337, 5349; 2009, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (часть II), ст. 2249, № 30, ст. 3823, № 33, ст. 4081, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 25, ст. 3170, № 26, ст. 3350);

- Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30 августа 1993 г. № 876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году» (с изменениями постановлений Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 600, от 4 августа 1995 г. № 785, от 12 февраля 1996 г. № 140, от 16 октября 2000 г. № 786);

- Постановления Правительства Российской Федерации от 6.05.2008 г. № 362 «Об утверждении государственных требований к профессиональной переподготовке, повышению квалификации и стажировке государственных гражданских служащих Российской Федерации», (Собрание законодательства Российской Федерации 2008, № 19 ст.;2194);

- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 6.05.2008 г. № 641-р «Об утверждении Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (Собрание законодательства Российской Федерации 2008, № 20 ст. 2373).

- Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Министра транспорта Российской Федерации от 04.02.2003 года №11 (в редакции 2011 года), пункт 24;

- Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации». (Приложение №1 к приказу от 23.12.2009 года №249;

- Федеральных авиационных правил Российской Федерации «Сертификация авиационных учебных центров», утвержденных приказом ФАС России от 29.01.1999 года № 23;

- Указа Президента Российской Федерации от 28.12.2006 года №1474 «О дополнительном профессиональном образовании гражданских служащих Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 года №362 об утверждении государственных требований к профессиональной переподготовке, повышению квалификации гражданских служащих Российской Федерации;

- Руководства по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора – издание 5, в редакции 2010 года (Дос 8335, AN/879 ИКАО);

- Руководства по управлению безопасностью полетов (РУБП)- издание 2, в редакции 2009 года (Дос 9859, AN/474 ИКАО);

- Руководства по организации контроля за безопасностью полетов (Дос 9734 AN/959 ИКАО);

- Приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 11.09.2009 года №401 «О проведении инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации»;

- Приказ Ространснадзора от 14.10.2010 года №ГК-1159фс «О проведении инспекторской проверки гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.

1.3. Выполнение функций по контролю выполнения требований воздушного законодательства и контролю над состоянием безопасности полетов в организациях – поставщиков обслуживания гражданской авиации России, включая вышеперечисленные функции, согласно «**концепции предотвращения авиационных событий**» по направлениям их деятельности, допускается только после прохождения ими полного курса подготовки, а по истечении срока действия сертификата – курсов повышения квалификации и аттестации (сдачи экзамена).

1.4. Прохождение КПП и КПК преследует цель получения кандидатами в инспекторы и инспекторами систематизированных знаний по актуальным и основополагающим вопросам контроля над выполнением требований воздушного законодательства государства и стандартов международных организаций, с которыми Российская Федерация, подписала соответствующие договоры.

1.5. Подготовка инспекторов (КПК) производится по программам, утвержденным уполномоченным федеральным органом в области гражданской авиации, не реже одного раза в три года.

1.6. Специалисты-инспекторы организаций поставщиков обслуживания проходят КПК по темам настоящей программы подготовки, содержащей в себе тематику их основной деятельности, регламентирующей их полномочия.

2. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль производства полетов и проверку работы экипажей воздушных судов на перроне аэродромов (вертодромов), площадках и в полете.

Теоретическая подготовка инспекторов включает в себя следующие темы:

2.1. Общая подготовка по изучению требований воздушного законодательства Российской Федерации:

- права и полномочия инспектора при проведении проверки, согласно должностной инструкции в РПП поставщика обслуживания (эксплуатанта);
- психологические аспекты проведения проверок;
- основы охраны труда и обеспечения авиационной безопасности;
- основы обеспечения экологической безопасности.

2.2. Специальная подготовка:

а) нормативная и методическая база по требованиям обеспечения безопасности полетов, летной годности воздушных судов, их оборудования и готовности экипажей воздушных судов к полету на перроне аэродромов (вертодромов) и площадок;

- применяемые законодательные акты, международные стандарты и документы воздушного законодательства России, определяющие требования к готовности экипажей к полету, выполнению функциональных обязанностей в полете, летной годности ВС, их оборудования и оформлению судовой и полетной документации;

- требования и порядок сертификации авиационных предприятий и организаций (поставщиков обслуживания);

- требования и порядок сертификации организации по поддержанию летной годности ГВС;

- требования и порядок признания иностранных сертификатов (свидетельств) и лицензий;

- требования к организации работы СУБП поставщиков обслуживания;

- документация эксплуатанта (поставщика обслуживания) воздушного транспорта – РПП, РТО, Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);

- правила перевозки опасных грузов (подготовка авиационного персонала, связанного с перевозкой опасных грузов);

- документация разработчиков и производителей ВС (РЛЭ, регламент по ТО, РТЭ);

- судовая и полетная документация на борту ВС;

б) выдача свидетельств авиационному персоналу и проведение сертификации эксплуатантов воздушного транспорта – поставщиков обслуживания:

- разработка внутренних документов поставщиков обслуживания, относящихся к подготовке авиационного персонала и выдача свидетельств и квалификационных отметок;

- признание силы свидетельств и квалификационных отметок, выданных другим государством;

в) порядок и правила проведения контроля производства полетов и квалификации членов экипажа воздушного судна (ВС):

- общие требования к организации проверок;

- руководство проверкой (планирование, подготовка, организация общения, управление);

- порядок проверки подготовки экипажа к полету, получение требуемой информации, принятие решения на вылет;

- порядок проверки квалификации экипажа ВС (если такая проверка предопределена заданием на проверку, выданным инспектору);
- проведение проверки организации предполетного обслуживания ВС;
- проведение проверки летной годности ВС и его систем, использование перечня минимального оборудования ВС (MEL) и перечня конфигурационных отклонений (CDL);
- контроль оснащения ВС аварийным оборудованием, его достаточность и исправность;
- проверка оборудования пассажирских салонов и грузовых кабин;
- контроль ограничений по массе и центровке ВС;
- общая оценка выполнения требований по обеспечению безопасности выполняемого полета;
- классификация выявленных нарушений и действия инспектора в зависимости от их влияния на безопасность полета;
- оформление результатов проверки;

2.3. Инспектор, проводящий контроль производства полета и квалификационную проверку работы экипажа в полете должен иметь допуск к полетам на данном типе ВС или на типе ВС с аналогичными эксплуатационными характеристиками, квалификационную отметку «инструктор», пройти в полном объеме предварительную и предполетную подготовки (Doc 8335 AN/879 в редакции 2010 года). При отсутствии допуска к полетам на данном типе ВС инспектор проверяет выполнение общих правил производства полетов и выполнения требований обеспечения безопасности полета без оценки квалификации экипажа ВС;

2.4. Инспектор, проводящий контроль производства полетов и проверку квалификации экипажа при выполнении международных полетов должен иметь (подтвержденные документально) знания по владению английским языком не ниже 4-го уровня ИКАО, а при перевозке опасных грузов, должен иметь соответствующую подготовку и допуск.

После прохождения теоретической подготовки на курсах КПК инспектор должен выполнить контрольное задание при выполнении полета в качестве проверяемого на подтверждение квалификации «инструктор» и на соответствие занимаемой должности.

3. Требование к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов поставщиков обслуживания на перроне аэродромов (вертодромов) и на площадках.

3.1. Общая подготовка инспекторов, осуществляющих контроль поддержания летной годности ГВС, включают положения настоящей Методики:

- права и полномочия инспекторов при проведении проверок;
- психологические аспекты проведения проверок;
- основы охраны труда и обеспечения авиационной безопасности.

3.2. Специальная подготовка содержит в себе положения пункта 2., подпунктов , 2.2 а), б). настоящей Методики, порядок и правила проведения контроля организации технического обслуживания (ТО) и обеспечения летной годности ВС, включая:

- общие требования к организации проверок;
- руководство проверкой (планирование, подготовка, организация общения, управление);
- проведение проверки процедуры предполетного обслуживания ВС;
- проведение проверки летной годности ВС и его систем, использование Перечня минимального оборудования ВС (MEL) и Перечня конфигурационных отклонений (CDL);
- контроль оснащения ВС аварийным оборудованием, его достаточность и исправность;
- проверку оборудования кабин экипажа, пассажирских салонов и грузовых отсеков;
- общую оценку выполнения требований по обеспечению безопасности полетов;
- классификацию выявленных нарушений в зависимости от их влияния на безопасность полетов;

- оформление результатов проверки.

3.3. Инспекторы, проводящие контроль поддержания летной годности и организации технического обслуживания ГВС, должны иметь соответствующее свидетельство (сертификат) авиационного специалиста.

3.4. Инспекторы, осуществляющие контроль поддержания летной годности и организации технического обслуживания воздушных судов иностранного производства, должны пройти обучение и подтвердить владение английским языком не ниже 3-го уровня ИКАО.

3.5. Подготовка инспекторов, проводящих контроль поддержания летной годности и организации технического обслуживания ГВС по правилам перевозки опасных грузов должна соответствовать требованиям к обучению специалистов по программе ИКАО - подготовка сотрудников и агентов эксплуатанта, осуществляющих приемку к перевозке опасного груза.

3.6. Инспекторы, осуществляющие контроль обеспечения годности летного поля аэродромов (вертодромов) и площадок, должны знать:

- основные требования законодательных актов Российской Федерации и международных стандартов, определяющих годность и порядок эксплуатации указанных объектов;

- нормативную и методическую базу по требованиям обеспечения безопасности полетов в аэропортах, включая:

а) требования к зданиям и сооружениям аэродромов (вертодромов) и площадок и порядок их эксплуатации;

б) организацию взаимодействия аэропорта (аэропортового поставщика обслуживания) с органами ОВД и эксплуатантами воздушного транспорта;

в) требования и порядок сертификации наземной авиационной техники;

г) порядок организации системы управления наземным движением на аэродромах (вертодромах) и площадках;

д) требования к аварийно-спасательному и противопожарному обеспечению полетов на аэродромах (вертодромах) и площадках.

3.7. Инспекторы, осуществляющие контроль обеспечения ВС топливом и другими ГСМ, должны знать применяемые законодательные акты Российской Федерации, и международные стандарты, определяющие требования к обеспечению ВС топливом и другими ГСМ.

3.8. Документ (установленного образца), выдается инспектору, осуществляющему контроль поддержания летной годности и организации ТО ГВС, после успешного прохождения им КПК и тестирования (итоговой аттестации) – экзамена, является свидетельством, подтверждающим его квалификацию.

4. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль выполнения правил воздушной перевозки и условий лицензируемой перевозочной деятельности.

4.1. Теоретическая подготовка включает в себя темы пункта 2 и подпункта 2.1 настоящей методики, документы ИКАО и ИАТА по организации всех видов воздушных перевозок, а также перевозочную и сопроводительную документацию.

4.2. Специальная подготовка инспекторов в области контроля выполнения правил воздушной перевозки включает вопросы по темам:

а) нормативная и методическая база по организации и выполнению воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты и груза (включая опасного);

б) порядок и правила проведения контроля деятельности по организации и выполнению воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты и грузов (включая опасных) – во всех организациях гражданской авиации России;

в) контроль выполнения ограничений по массе и центровке воздушного судна;

г) проверка выполнения требований по безопасному размещению груза, в том числе и опасного, пассажиров, багажа и почты;

д) выявление нарушений и действия инспектора в зависимости от их влияния на обеспечение безопасности полетов и оформление результата проверки.

4.3. Инспектор, производящий контроль в области перевозки и перевозочной лицензируемой деятельности, должен быть подготовлен по программе подготовки ИКАО по перевозки опасных грузов сотрудников поставщиков обслуживания и их агентов.

5. Требования к подготовке инспекторов, осуществляющих контроль функционирования авиационной безопасности в общей структуре транспортной безопасности.

5.1. Общая подготовка инспекторов, осуществляющих контроль в области обеспечения авиационной безопасности, проводится в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 2, подпункте 2.1 настоящей методики.

5.2. Специальная подготовка инспекторов – специалистов, соответствующих специальностям, указанным в пунктах 2, 3 и 5, состоит из тем в области авиационной безопасности:

- а) нормативная и методическая база по обеспечению авиационной безопасности:
 - применяемые законодательные акты Российской Федерации и международные стандарты, определяющие требования по обеспечению авиационной безопасности в авиационных предприятиях и организациях – поставщиков обслуживания;
 - требования и порядок сертификации и лицензирования поставщиков обслуживания по обеспечению авиационной безопасности.
- б) порядок и правила проведения контроля обеспечения авиационной безопасности:
 - общие требования к организации проверок;
 - руководство проверкой;
 - порядок контроля поставщиков обслуживания (авиапредприятий, аэропортов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, авиационных учебных заведений и иных организаций гражданской авиации) по обеспечению авиационной безопасности;
 - общая оценка выполнения требований по обеспечению авиационной безопасности по результатам проверки;
 - классификация выявленных нарушений и действий, в зависимости от их влияния на обеспечение авиационной безопасности и в целом на обеспечение безопасности полетов;
 - оформление результатов проверки.

6. Производственная стажировка для слушателей курса первоначальной подготовки.

6.1. Этап практического обучения в «производственных условиях» выполняется посредством розыгрыша (ролевой игры) инспекторской проверки воздушного судна и его экипажа на перроне и в салоне, включая проверку служб, обеспечивающих полеты, в соответствии с оформлением контрольной карты инспекторской проверки на перроне (Приложение № 1, 2, 3 к настоящей программе);

6.2. После окончания теоретической и практической подготовки проводится итоговый экзамен, по результатам которого производится аттестация инспектора;

6.3. Стажировка инспектора, получившего удостоверение об окончании курсов повышения квалификации в АУЦ, на рабочем месте производится аттестованным инспектором, имеющим опыт работы не менее трех лет, назначенным руководителем поставщика обслуживания. Срок стажировки аттестованного (обученного) инспектора определяется руководителем соответствующего федерального органа исполнительной власти уполномоченного в области гражданской авиации Российской Федерации или руководителем его территориального органа.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Цель: Дать современные профессиональные знания и практические навыки в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, системы управления безопасностью полетов (СУБП), воздушного законодательства Российской Федерации и международного воздушного права, юридических и технических аспектов инспектирования организаций гражданской авиации.

Категория слушателей: Руководящий состав инспекторских служб, инспекторы и кандидаты в инспекторы, имеющие среднее или высшее профессиональное образование.

Срок обучения: курсы первоначальной подготовки 96 (Девяносто шесть) часов/ 2 (Две) недели, курсы повышения квалификации 90 (Девяносто) часов/ 2 (Две) недели.

Режим занятий: 8 часов в день.

Срок обучения при использовании ДОТ:

курсы первоначальной подготовки 90 (Девяносто) часов/ 2 (Два) месяца

Режим занятий: 1- 1,5 часа часов в день.

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин, тем	Всего, час	В том числе			Форма контр.
			Лекции	Друг. виды	Сам. раб.	
1	2	3	4	5	6	7
1	РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	26	26			Опрос по тематике раздела
1.1	Подраздел 1.1 Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации	4	4			
1.2	Подраздел 1.2 Нормативно - правовое, обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации в области гражданской авиации	6	6			
1.3	Подраздел 1.3 Элементы механизма (методы) государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации	4	4			
1.4	Подраздел 1.4. Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок и инспектирования в сфере гражданской авиации	4	4			
1.5	Подраздел 1.5 Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы	2	2			
1.6	Подраздел 1.6 Система управления безопасностью полетов (СУБП)	6	6			

2	РАЗДЕЛ 2 КОНТРОЛЬНАЯ (НАДЗОРНАЯ) ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	16	16			Опрос по тематике раздела
2.1	Подраздел 2.1 Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации	4	4			
2.2	Подраздел 2.2 Инспекторы гражданской авиации и инспекторские органы	4	4			
2.3	Подраздел 2.3 Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации	6	6			
2.4	Подраздел 2.4 Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	2	2			
3	РАЗДЕЛ 3 ОБЪЕКТЫ И СУБЪЕКТЫ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)	36	36			Опрос по тематике раздела
3.1	Подраздел 3.1 Эксплуатанты гражданской авиации. Обеспечение транспортной безопасности в области гражданской авиации	4	4			
3.2	Подраздел 3.2 Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, включая оперативное и периодическое техническое обслуживание эксплуатируемых ВС, зарегистрированных в иностранном государстве	8	8			
3.3	Подраздел 3.3 Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки	2	2			
3.4	Подраздел 3.4 Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности	2	2			
3.5	Подраздел 3.5 Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации (ПАСОП)	2	2			
3.6	Подраздел 3.6 Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения. Организация воздушного движения	2	2			

3.7	Подраздел 3.7 Авиационный персонал гражданской авиации. Роль человеческого фактора	2	2			
3.8	Подраздел 3.8 Организация сбора, обработки, систематического анализа и использования полетной информации воздушных судов в гражданской авиации Российской Федерации.	4	4			
3.9	Подраздел 3.9 Методология анализа (функционирования) системы «ЭКИПАЖ-ВС-СРЕДА» по данным бортовых регистраторов при расследовании авиационных происшествий и инцидентов.	10	10			
4	РАЗДЕЛ 4 ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	12	12			Опрос по тематике раздела
4.1	Подраздел 4.1 Общие принципы расследования авиационных происшествий и инцидентов и их профилактика.	6	6			
4.2	Подраздел 4.2 Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации	6	6			
5	РАЗДЕЛ 5 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ Инспекторская проверка по учебному заданию в эксплуатационном авиапредприятии	8		8		
	РАЗДЕЛ 6 ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (экзамен) Опрос по пройденной тематике при собеседовании или методом компьютерного тестирования	2				Экзамен
	Итого:	100	90	8		

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин, тем	Всего, час	В том числе			Форма контр.
			Лекции	Друг. виды	Сам. раб.	
1	2	3	4	5	6	7
1	РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	26	26			Опрос по тематике раздела
1.1	Подраздел 1.1 Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации	4	4			
1.1.1	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации Российской Федерации	.				
1.1.2	Международная, региональная и национальная практика регулирования деятельности авиации					
1.2	Подраздел 1.2 Нормативно - правовое обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации в области гражданской авиации	6	6			
1.2.1	Нормативно-правовое регулирование. Воздушное законодательство Российской Федерации					✓
1.2.2	Международное воздушное право. Основные источники					
1.2.3	Конвенция о международной гражданской авиации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Документы ИКАО.					
1.3	Подраздел 1.3 Элементы механизма (методы) государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации	4	4			
1.3.1	Сертификация в гражданской авиации Российской Федерации					✓
1.3.2	Лицензирование деятельности в области гражданской авиации Российской Федерации					
1.4	Подраздел 1.4 Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок и инспектирования в сфере гражданской авиации	4	4			
1.4.1	Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (USOAP).					
1.4.2	Контрольные проверки ИКАО обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (USAP).					

1.4.3	Программа инспектирования иностранных перевозчиков (Программа SAFA; Safety Assessment of Foreign Aircraft - Оценка безопасности иностранных воздушных судов)					
1.4.4	Программы ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (The IATA Operational. Safety Audit (IOSA) Programme) и «Аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания» (IATA Safety for Ground Operations - ISAGO)					
1.4.5	Проведение проверок безопасности полётов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA)					
1.4.6	Программы Всемирного фонда безопасности полетов (Flight Safety Foundation - FSF)					
1.5	Подраздел 1.5 Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы	2	2			
1.5.1	Основные факторы опасности в гражданской авиации и критерии (показатели) безопасности					
1.5.2	Требования к государственной системе контроля обеспечения безопасной полетов и ее элементам					
1.5.3	Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (Государственная программа)					
1.6	Подраздел 1.6 Система управления безопасностью полетов (СУБП)	6	6			
1.6.1	Основные концепции безопасности полетов и введение в управление безопасностью полетов					
1.6.2	Факторы опасности и факторы риска					
1.6.3	Система управления безопасностью полетов					
2	РАЗДЕЛ 2 КОНТРОЛЬНАЯ (НАДЗОРНАЯ) ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	16	16			Опрос по тематике раздела
2.1	Подраздел 2.1 Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации	4	4			
2.1.1	Контрольная и надзорная деятельность					
2.1.2	Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.					

2.1.3	Прокурорский надзор					
2.2	Подраздел 2.2 Инспекторы гражданской авиации и инспекторские органы	4	4			
2.2.1	Требования к инспекторам гражданской авиации в документах ИКАО					
2.2.2	Контрольная деятельность в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации					
2.2.3	Государственный надзор в гражданской авиации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации					
2.2.4	Государственные транспортные инспекторы. Направления государственного контроля (надзора)					
2.2.5	Полномочия государственных транспортных инспекторов					
2.2.6	Виды государственного надзора при осуществлении деятельности в области гражданской авиации					
2.2.7	Инспекторские службы и инспекторский состав организаций гражданской авиации					
2.3	Подраздел 2.3 Организация и проведение инспекторского контроля организаций (предприятий) гражданской авиации	6	6			
2.3.1	Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации					
2.3.2	Инспекторский контроль гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации					
2.3.3	Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям их деятельности					
2.3.4	Особенности процедур инспектирования гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов					
2.4	Подраздел 2.4 Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте	2	2			
2.4.1	Юридическая ответственность за правонарушения					
2.4.2	Ответственность на воздушном транспорте в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации					
2.4.3	Административная ответственность. Практика рассмотрения дел об административных правонарушениях					

2.4.4	Уголовная ответственность за преступления на воздушном транспорте.					
3	РАЗДЕЛ 3 ОБЪЕКТЫ И СУБЪЕКТЫ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)	36	36			Опрос по тематике раздела
3.1.	Подраздел 3.1 Эксплуатанты гражданской авиации. Обеспечение транспортной безопасности в области гражданской авиации.	4	4			
3.1.1	Правовые основы регулирования деятельности эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и обеспечение безопасности полетов.					
3.1.2	Процедура сертификации эксплуатантов гражданской авиации					
3.1.3	Сертификационные требования к физическим и юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки					
3.1.4	Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы. Сертификационные требования					
3.1.5	Эксплуатанты авиации общего назначения					
3.1.6	Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации					
3.1.7	Система документации эксплуатанта					
3.1.8	Перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом					
3.1.9	Авиационное страхование					
3.1.10	Организация и проведение инспекционного контроля эксплуатантов гражданской авиации на соответствие сертификационным требованиям					
3.2	Подраздел 3.2 Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники	8	8			
3.2.1	Требования к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, эксплуатанта, включая оперативное и периодическое техническое обслуживание эксплуатируемых ВС, зарегистрированных в иностранном государстве					
3.2.2	Сертификация организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники					
3.2.3	Эксплуатационная и ремонтная документация. Сверка и контроль сверки эксплуатационной					

	документации					
3.2.4	Специальное оборудование, подлежащее установке на воздушных судах					
3.3	Подраздел 3.3 Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки	2	2			
3.3.1	Определения в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации. Классификация. Категорирование					
3.3.2	Сертификационные требования особенности контроля					
3.4	Подраздел 3.4 Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности	2	2			Опрос по тематике под-раздела
3.4.1	Организация функционирования аэропортовых предприятий (операторов аэропортов) по установленным видам аэропортовой деятельности					
3.4.2	Организация и проведение сертификации аэропортов (операторов аэропортов)					
3.4.3	Сертификационные требования к аэропортовым предприятиям (операторам аэропортов) и другим юридическим лицам, осуществляющих аэропортовую деятельность					
3.4.4	Аэродромное обеспечение полётов воздушных судов					
3.4.5	Национальные требования к наземной авиационной технике по обеспечению полётов воздушных судов авиаперевозчиков на территории Российской Федерации					
3.5	Подраздел 3.5 Поисковое и аварийно - спасательное обеспечение полетов авиации (ПАСОП)	2	2			Опрос по тематике под-раздела
3.5.1	Снижение тяжести авиационных происшествий и инцидентов. Поиск и спасение. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ					
3.5.2	Единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.					
3.5.3	Единая государственная система защиты объектов гражданской авиации в чрезвычайных ситуациях					
3.5.4	Структурные подразделения в эксплуатационных организациях гражданской					

	Федерации					
3.5.5	Аттестация аварийно-спасательных служб и спасателей					
3.5.6	Организация и выполнение аварийно - спасательных работ					
3.5.7	Проведение инспекционных проверок при обязательной сертификации организации ПАСОП					
3.6	Подраздел 3.6 Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения. Организация воздушного движения	2	2			Опрос по тематике под-раздела
3.6.1	Государственное регулирование воздушного пространства					
3.6.2	Роль и место системы УВД в современной гражданской авиации					
3.6.3	Обслуживание (управление) воздушным движением					
3.6.4	Воздушное законодательство в области организации воздушного движения					
3.6.5	Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов					
3.6.6	Обслуживание воздушного движения					
3.6.7	Безопасность полетов в деятельности Единой системы организации воздушного движения					
3.6.8	Сертификация объектов Единой системы ОрВД					
3.6.9	Организация и проведение инспекторского контроля органов Единой системы ОрВД					
3.7	Подраздел 3.7 Авиационный персонал гражданской авиации и роль человеческого фактора	2	2			Опрос по тематике под-раздела
3.7.1	Авиационный персонал гражданской авиации					
3.7.2	Человеческий фактор					
3.7.3	Требования к оформлению документов специалистов гражданской авиации					
3.8	Подраздел 3.8 Организация сбора, обработки, и использования полетной информации воздушных судов в гражданской авиации Российской Федерации	4	4			Опрос по тематике под-раздела
3.9	Подраздел 3.9 Методология анализа (функционирования)	10	10			

	системы «ЭКИПАЖ-ВС-СРЕДА» по данным бортовых регистраторов при расследовании авиационных происшествий и инцидентов					
3.9.1	Объект, цели и задачи анализа (исследование)					
3.9.2	Анализ (исследование) особых ситуаций математическим методом. Технология исследований особых ситуаций на моделирующем комплексе					
4	РАЗДЕЛ 4 ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	12	12			
4.1	Подраздел 4.1 Общие принципы расследования авиационных происшествий и инцидентов и их профилактика	6	6			
4.1.1	Общие положения ПРАПИ-98, классификация и определение авиационных событий. Имеющиеся различия с Приложением 13 ИКАО					
4.1.2	Анализ материалов расследования характерных авиационных событий, недостатки в проведенных расследованиях					
4.1.3	Организация учета авиационных событий в гражданской авиации Российской Федерации					
4.2	Подраздел 4.2 Анализ состояния безопасности полетов	6	6			
5	РАЗДЕЛ 5 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ (Для слушателей курса первоначальной подготовки) – инспекторская проверка на перроне	8	8			
5.1	Подраздел 5.1 Практическое обучение – профессионально ориентированная подготовка проводится по учебному заданию в эксплуатационном авиационном предприятии по выполняемым инспекторским функциям.					
5.1.1	Оформление задания на проведение инспекторской проверки на перроне. Оформление контрольных карт инспекторской проверки. Оформление отчета инспекторской проверки.					
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	2				Экзамен
	Итого:	100	90	8		

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

ВВЕДЕНИЕ

Целью подготовки слушателей по курсу программы первоначальной подготовки инспекторов (КПП) и проведения подготовки по курсу повышения квалификации инспекторского состава (КПК) является получение теоретических профессиональных знаний и практических навыков в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, системы управления безопасностью полетов (СУБП), воздушного законодательства Российской Федерации и международного воздушного права, юридических и технических аспектов инспектирования организаций гражданской авиации.

Достижение поставленной цели предопределяется полученными знаниями требований законодательных актов и методических рекомендаций в области применения методов и средств решения профессиональных задач, которые необходимо знать инспектору для применения им в своей деятельности по обеспечению действенного контроля над обеспечением приемлемого уровня безопасности полетов в организациях поставщиков обслуживания.

Раздел 1. ОБЩАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Подраздел 1.1. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации.

1.1.1. Государственное регулирование деятельности в области авиации и гражданской авиации Российской Федерации.

Понятие, цели, сферы (использование воздушного пространства и деятельность в области гражданской авиации) и предмет регулирования, области регулирования, методы и способы регулирования.

Уполномоченные органы в области гражданской авиации. Уполномоченный орган в области использования воздушного пространства и уполномоченный орган в области гражданской авиации, структурные подразделения и территориальные органы. Задачи, функции, компетенция (права и обязанности), ответственность. Закрепление компетенции в законодательстве Российской Федерации. Особенности государственной гражданской службы в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченных в области гражданской авиации.

Программно-целевые документы в области воздушного транспорта (гражданской авиации).

Государственная поддержка (защита) деятельности гражданской авиации. Антикризисные меры, принимаемые Правительством Российской Федерации и на отраслевом уровне, по обеспечению стабильной деятельности гражданской авиации в условиях финансового и экономического кризиса.

Совершенствование системы государственного регулирования деятельности гражданской авиации.

1.1.2. Международная, региональная и национальная практика регулирования деятельности гражданской авиации.

Система международного сотрудничества в области гражданской авиации и ее элементы.

Правительственные и неправительственные организации в области гражданской авиации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Основные цели, принципы деятельности, структура и полномочия. Требования ИКАО по государственному регулированию деятельности гражданской авиации.

Европейская конференция по гражданской авиации (ЕСАС). Функции и полномочия. Структура и статус принимаемых актов.

Европейское агентство по безопасности авиации (EASA). Функции и полномочия, организационная структура.

Европейская организация по безопасности воздушного движения (Евроконтроль). Органы, службы и программы.

Законодательство Европы и особенности национального регулирования европейских государств в отношении организации обеспечения и выполнения полетов воздушных судов иностранных государств в аэропорты стран Европейского союза.

Практика национального регулирования деятельности авиации на примере США, структура и полномочия Федеральной авиационной администрации (FAA). Система и структура документов FAR.

Особенности формирования национальной нормативной базы государств СНГ. Акты законодательной и исполнительной власти государств СНГ, регулирующих деятельность авиации.

Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Цели и задачи деятельности. Документы ИАТА. Статус и легитимность применения. Рекомендации ИАТА по наземному обслуживанию - АНМ (Airport Handling Manual) и др. Инициативы ИАТА. Программы безопасности полетов ИАТА (аудиторские проверки безопасности полетов, обеспечение безопасности авиационной инфраструктуры, управление и анализ данных по безопасности полетов, интегрированная система управления авиакомпаниями, производство полетов, безопасная перевозка опасных грузов). Взаимодействие ИАТА с ИКАО.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК). Функции, делегированные МАК Российской Федерацией. Реализация МАК делегированных функций.

Другие международные правительственные и неправительственные организации, союзы, ассоциации, альянсы.

Всемирный фонд безопасности полетов (FSF). Краткая характеристика и деятельность, уставные цели и глобальная цель Фонда. Члены Фонда. Практика международного сотрудничества по линии Фонда. Основные проблемы, решаемые Фондом в области обеспечения и повышения безопасности полетов. Разработки Фонда, их распространение и применение.

Подраздел 1.2. Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации в области гражданской авиации.

1.2.1. Нормативно-правовое регулирование. Воздушное законодательство Российской Федерации.

Воздушное законодательство Российской Федерации. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Российской Федерации, участники отношений. Структура и состав воздушного законодательства.

Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральные законы, указы Президента и постановления Правительства Российской Федерации.

Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила. Структура, порядок разработки, принятия и введения в действие.

Анализ воздушного законодательства Российской Федерации.

Авиационные термины и их определения в воздушном законодательстве Российской Федерации. Обеспечение единства и преемственности терминологии.

Система и структура уполномоченных органов в сфере гражданской авиации. Нормативные правовые акты уполномоченных органов в области гражданской авиации и иные нормативные правовые акты.

Роль и место международных договоров Российской Федерации. Соглашения о воздушном сообщении.

Действующие нормативные документы МГА СССР, ДВТ МТРФ, ФАС России, ФСВТ России, Минтранса России и других министерств и ведомств, документы Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного

транспорта, Федеральной аэронавигационной службы. Состав и структура документов, анализ содержания и применимости. Официальные перечни документов. Центральная нормативно-методическая библиотека гражданской авиации.

Международные договоры Российской Федерации в области гражданской авиации

Нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации, принятые (изданные) с 2004 г., краткая характеристика.

Направления совершенствования нормативно-правовой базы обеспечения деятельности гражданской авиации. Планы нормотворческой деятельности в сфере гражданской авиации.

Внедрение стандартов ИКАО в нормативно-распорядительную документацию российской гражданской авиации.

Порядок изложения обязательных требований международных стандартов и рекомендуемой практики в нормативных правовых актах Российской Федерации.

Административные регламенты уполномоченных федеральных органов исполнительной власти исполнения государственных функций в сфере использования воздушного пространства и деятельности гражданской авиации и предоставления государственных услуг.

1.2.2. Международное воздушное право. Основные источники.

Международное воздушное право как основа правового регулирования деятельности воздушного транспорта и гражданской авиации, обеспечения международных полетов и перевозок. Основные принципы международного воздушного права.

Источники международного воздушного права. Характеристика и содержание. Основные международные конвенции в области гражданской авиации с участием Российской Федерации. Договоры «Варшавской системы». Международные конвенции по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Двусторонние соглашения о международных воздушных сообщениях.

Международные конвенции, требующие подписания и ратификации Российской Федерации.

1.2.3. Конвенция о международной гражданской авиации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Документы ИКАО.

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 1944 г.). Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Основные цели, принципы деятельности, организационная структура и полномочия. Ассамблея, Совет и Секретариат ИКАО, Аэронавигационная комиссия. Роль региональных представительств ИКАО в координации деятельности государств-членов ИКАО.

Стратегические цели ИКАО. Цели ИКАО в области обеспечения безопасности полетов на среднесрочную перспективу. Стратегический план действий ИКАО. Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО, концепция и положения. Глобальная «Дорожная карта» безопасности полетов как основа и составная часть Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО. Цель «Дорожной карты», области внимания, перспективный стратегический план действий по безопасности полетов. Перспективы внедрения положений «Дорожной карты» в практику гражданской авиации Российской Федерации. Глобальные инициативы в области безопасности полетов. Глобальная стратегия государств в сфере безопасности полетов.

Система документов ИКАО. Классификация и статус документов. Международные стандарты и рекомендуемая практика (SARPS), приложения к Конвенции. Краткая характеристика стандартов и рекомендуемой практики Приложений. Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) и дополнительные региональные правила (SUPPS), аэронавигационные планы (ANP). Технические документы ИКАО (руководства, циркуляры). Требования ИКАО к национальному авиационному законодательству. Реализация норм ИКАО в национальном законодательстве государств.

Подтверждение соблюдения стандартов ИКАО нормативными документами Российской Федерации (банк доказательной документации).

Различия между стандартами, содержащимися в Приложениях к Чикагской конвенции, и соответствующей российской (национальной) практикой. Различия, помещенные в Приложениях к Чикагской конвенции и в сборнике аэронавигационной информации (АИП) Российской Федерации.

Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации государственной системы регулирования деятельности гражданской авиации, контроля обеспечения безопасности полетов гражданской авиации.

Подраздел 1.3. Элементы механизма (методы) государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

1.3.1. Сертификация в гражданской авиации Российской Федерации.

Обязательная сертификация в гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Цели, принципы, структура, основные правила, участники, объекты сертификации, основные организационно-методические документы.

Преемственность существующей практики с ранее действовавшими Системой сертификации в гражданской авиации Российской Федерации (ССГА) и Системой сертификации воздушного транспорта (ССВТ).

Требования по сертификации объектов гражданской авиации в документах ИКАО.

Нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации по вопросам сертификации объектов гражданской авиации (сертификационные требования и процедуры сертификации). Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к объектам и процедурам сертификации.

Практика сертификации объектов гражданской авиации. Компетенция уполномоченных федеральных органов исполнительной власти в области сертификации объектов гражданской авиации. Разделение полномочий по сертификации объектов между структурными подразделениями уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации и его территориальными органами.

Организация и проведение работ по сертификации уполномоченными федеральными органами в области гражданской авиации. Порядок и этапы сертификации. Сроки сертификации. Представляемая доказательная (необходимая) документация. Экспертиза документации.

Порядок привлечения к работам по сертификации объектов гражданской авиации научных и иных организаций. Аккредитация центров сертификации (испытательных лабораторий).

Порядок оплаты за проведение сертификации, методика ценообразования.

Порядок инспекционного контроля соблюдения правил сертификации и за объектами сертификации. Контрольные карты проверок.

Оформляемые документы.

Административные регламенты исполнения государственной функции по обязательной сертификации объектов гражданской авиации. Формализованные карты инспекционных проверок (инспекционного контроля).

Подготовка (повышение квалификации) и аттестация экспертов.

Направления совершенствования сертификации объектов гражданской авиации.

1.3.2. Лицензирование деятельности в области гражданской авиации Российской Федерации.

Лицензирование как способ регулирования перевозок, работ и услуг гражданской авиации: лицензирование деятельности в гражданской авиации Российской Федерации; лицензирование

перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом; лицензирование деятельности по авиационной безопасности; лицензирование деятельности по ремонту авиационной техники, проводимому ремонтными организациями гражданской авиации; положения о лицензировании; совершенствование нормативной базы и процедур лицензирования в гражданской авиации Российской Федерации.

Установленный порядок допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Контроль за лицензируемой деятельностью в гражданской авиации.

Практика лицензирования деятельности авиаперевозчиков стран Европейского союза.

Перспективы развития лицензирования перевозочной деятельности и допуска к выполнению международных перевозок на основе финансово-экономического мониторинга деятельности эксплуатантов и категорирования авиаперевозчиков.

Подраздел 1.4. Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок и инспектирования в сфере гражданской авиации.

1.4.1. Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (USOAP).

Государственная система контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. Требования ИКАО к созданию системы. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc. 9734).

Создание Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Цель программы ИКАО. Основные цели и принципы проверки. Стандартные процедуры проверок. Стандартный цикл проверки. Процесс проверки. Протокол проверки. Отчеты о результатах проверки. Классификация состояния соблюдения государством международных и национальных норм по обеспечению безопасности полетов (невыполнение, несоответствие, несоблюдение). Выводы по результатам проверки. Планы мероприятий государств по устранению недостатков, замечаний по отчетам о результатах проверок.

Всеобъемлющий системный подход к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Приложения к Чикагской конвенции, содержащие стандарты, в отношении которых проверяется степень выполнения (соответствия). Критические элементы систем контроля: основное авиационное законодательство, конкретные эксплуатационные правила, структура ведомства гражданской авиации и функции контроля за обеспечением безопасности полетов, разработка технических рекомендаций (технический инструктивный материал), набор квалифицированного технического персонала, обязательства в отношении выдачи свидетельств и сертификации, обязательства в отношении осуществления постоянного надзора, разрешение проблем обеспечения безопасности.

Аудиторский инструментарий. Контрольные перечни соблюдения положений Приложений к Чикагской конвенции. Вопросники контрольных перечней соблюдения Приложений к Чикагской конвенции. Категории различий между национальными правилами и соответствующими положениями Приложений к Чикагской конвенции, о которых государство уведомляет ИКАО (более жесткое или превышающее требование, отличается по характеру или соблюдение обеспечивается другими средствами, обеспечивает меньшую защиту или выполняется частично/не выполняется, неприменимо). Вопросник по авиационной деятельности государства. Содержание разделов вопросника: общая административная информация (GEN), законодательство (LEG), организация, эксплуатационная деятельность, аэронавигационные службы, аэродромы (AGA), расследование авиационных происшествий и инцидентов (AIG). Протоколы проверок. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9735).

Первоначальные, контрольные и последующие проверки. Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов.

Ход выполнения Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на основе всеобъемлющего системного подхода. Результаты проверок. Основные проблемные области по критическим элементам.

Универсальная программа проверок в области авиационной безопасности как самостоятельная программа проверки (Приложения 17 и 9 к Чикагской конвенции), порядок реализации.

Рекомендации комиссии ИКАО для авиационных властей России по результатам проведенных проверок и их реализация. План мероприятий авиационных властей Российской Федерации.

1.4.2. Контрольные проверки ИКАО обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (USAP).

Универсальная программа проверок в области авиационной безопасности как самостоятельная программа проверки (Международные стандарты и рекомендуемая практика Приложений 17 и 9 к Чикагской конвенции, Doc. 9807).

Основные цели и принципы контрольных проверок (аудита) ИКАО обеспечения авиационной безопасности. Плановые проверки, порядок реализации, особенности процедур проверок. Рекомендации комиссии ИКАО, реализация рекомендаций на национальном и аэропортовом уровне, разработка, согласование и утверждение комплекса мероприятий.

Итоги контрольных проверок ИКАО обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации.

1.4.3. Программа инспектирования иностранных перевозчиков - программа SAFA (оценка безопасности иностранных воздушных судов – Safety Assessment of Foreign Aircraft):

Общая характеристика и сведения о программе SAFA. Причины разработки программы. Основные этапы становления, развития и совершенствования программы. Общие принципы программы SAFA.

Детализированное Руководство для инспектора SAFA. Контрольные карты проверки. Направления проверки: эксплуатационные требования (кабина экипажа); обеспечение безопасности в пассажирской кабине; техническое состояние самолета; правилам перевозки, загрузки коммерческого груза. Проверочные пункты контрольной карты. Стандарты ИКАО, являющиеся основанием для проверяемых требований (Приложения 1, 2, 6, 7, 8, 10, 15, 16, 18).

Категорирование (категории) несоответствий.

Действия, предпринимаемые на основе обнаруженных и задокументированных несоответствий в период инспекторской проверки, классификация (классы) действий.

Типовые несоответствия, обнаруживаемые инспекторами SAFA по предусмотренным элементам (пунктам) проверки.

Наиболее распространенные и часто повторяющиеся недостатки и нарушения требований стандартов ИКАО, отмечаемые при проверках инспекторами SAFA.

Общие рекомендации эксплуатантам по проведению профилактических мероприятий по результатам инспекционных проверок по программе SAFA

Действия и мероприятия авиационных властей (администраций) Евросоюза и России по результатам проверок 2004-2009 годов и текущих проверок.

Расчет коэффициента риска и его использование.

«Черные списки» авиакомпаний, которым Европейский Союз запретил использовать свое воздушное пространство, формирование списков.

Рейтинг авиакомпаний по данным EASA, «красная зона» риска.

Нормативные акты уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в сфере гражданской авиации, вызванные программой SAFA.

Рабочие группы государственных инспекторов по проверкам отечественных и иностранных воздушных судов в российских аэропортах в соответствии с программой аналогичной SAFA.

Специальная подготовка государственных инспекторов гражданской авиации и инспекторского состава авиапредприятий по программе «Оценка безопасности иностранных воздушных судов (Safety Assessment of Foreign Aircraft - SAFA)» по процедурам и технологии инспекции воздушных судов по программе SAFA

1.4.4. Программа ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (The LATA Operational/ Safety Audit (LOSA) Programme) и «Аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания» (LATA Safety for Ground Operation – ISAGO).

а). Программа ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (The LATA Operational/ Safety Audit (LOSA) Programme)

Деятельность Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) по проверке систем эксплуатации и управления эксплуатантов воздушного транспорта. Взаимодействие с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

Стандарты и Рекомендованные процедуры IOSA. Руководство по стандартам IOSA (2009г.). Структура стандарта IOSA по видам авиационной деятельности, количеству требований и рекомендаций в проверочных листах. Детализация требований. Основа для требований.

Части Руководства по стандартам IOSA (ISM): перечень Стандартов и рекомендованных процедур IOSA (ISARPs); Инструктивные материалы IOSA (IGM), связанные с конкретными стандартами и процедурами.

Разделы частей: Организационная структура и системы управления; Летная эксплуатация (производство полетов); Эксплуатационный контроль - Управление воздушным движением; Техническое обеспечение и обслуживание воздушных судов; Эксплуатационные процедуры в салоне воздушного судна; Наземное обслуживание воздушных судов; Обработка грузов (грузовые операции); Эксплуатационная безопасность.

Система документации IOSA. Руководство по Программе IOSA (IOSA Programme Manual - IPM). Инструкция проверяющего IOSA (IOSA Auditor Handbook - IAH).

Основные положения Резолюций ИАТА в отношении программы IOSA.

Аккредитованные ИАТА компании-аудиторы.

Осуществление проверки. Оформление проверки. Недостатки и замечания. Предварительный аудит. План корректирующих действий, и его реализация; окончательный аудит. Выдача сертификата.

Возможные последствия ужесточения условий членства в ИАТА и реализации ее политики.

Прохождение российскими авиакомпаниями проверки безопасности полетов по стандартам Международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА.

б). «Аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания» (LATA Safety for Ground Operation – ISAGO).

Деятельность ИАТА по разработке и публикации рекомендаций по наземному обслуживанию АНМ (Airport Handling Manual), резолюции конференций по обслуживанию пассажиров - PSCR (Passenger Service Conference Resolution), рекомендации по обработке почты и груза. Издание ИАТА на основании требований ИКАО к перевозке опасных грузов DGR (Dangerous Goods Regulations). Статус документов.

Разработка и поддержание стандартов наземного обслуживания. Внедрение стандарта безопасности наземного обслуживания. Программа ИАТА «Аудит по безопасности наземного обслуживания» (ISAGO). Цели ISAGO. Взаимосвязь программы ISAGO с программой IOSA.

Установление в стандартах ISAGO минимального уровня наземного обслуживания в части: организации и системы управления; управления услугами по наземному обслуживанию; управления загрузкой ВС; обслуживания пассажиров; обслуживания багажа; обслуживания и

загрузки ВС; движение ВС по аэродрому; обслуживания груза; заправки ВС топливом и защиты ВС от обледенения.

Аудиты на соответствие стандартам ISAGO. Преимущества от внедрения программы ISAGO и ее перспективы.

1.4.5. Проведение проверок обеспечения безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA).

Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA). Общие сведения о программе. Программа LOSA как метод мониторинга текущей летной работы в целях обеспечения безопасности полетов и инструмент проактивного управления безопасностью полетов. Отличие программы от квалификационных, контрольных проверок, тренировочных полетов.

Программа LOSA как инструмент для понимания ошибок человека при летной работе, используемый для выявления факторов угрозы безопасности полетов, ведущих к ошибке человека, для сведения к минимуму рисков, генерируемых такими факторами угрозы, и для принятия мер по контролю этих ошибок в эксплуатации. Сбор данных о работе летного экипажа и ситуационных факторах. Специальная подготовка наблюдателей.

Используемые в программе понятия: факторы и угрозы, ошибки. Категории ошибок (коммуникационная, профессиональная, в принятии решения, процедурная, связанная с преднамеренным несоблюдением/нарушение). Контролирование факторов угрозы и ошибок.

Компоненты программы LOSA: наблюдение за действиями экипажа в условиях нормального полета; совместная поддержка программы со стороны администрации и летного состава; добровольное участие экипажей; обезличенный и конфиденциальный сбор данных о безопасности полетов; целенаправленность наблюдений; стандартные процедуры и подготовленные наблюдатели; обеспечение конфиденциальности информации; подтверждение правильности данных; определение объектов для совершенствования; информирование летного состава о результатах проверок.

Примеры форм бланков, используемых при проверках по программе LOSA.

Процесс изменения состояния безопасности полетов после проверок по программе LOSA, стратегии изменения.

Ключевые критерии эффективности программы LOSA.

Реализация программы LOSA авиакомпаниями.

Возможности и особенности реализации программы в Российской Федерации.

1.4.6. Программы всемирного фонда безопасности полетов (Flight Safety Foundation - FSF).

а). Международная программа FSF по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR) и по причине столкновений исправных воздушных судов с землей (CFIT).

Статистика авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR) и по причине столкновения исправных воздушных судов с землей (CFIT). Причины авиационных происшествий по категориям CFIT и ALA. Причины, связанные с ошибками экипажа. Критерии захода на посадку в установившемся режиме, рекомендуемые элементы захода.

Руководство по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR Tool Kit). Структура и содержание Руководства по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке. Типовые (стандартные) эксплуатационные правила (SOP Template).

Основные факторы отклонения от SOP. «Золотые правила» для нештатных и аварийных ситуаций.

Оценка риска столкновений исправных воздушных судов с землей (CFIT). Руководство по оценке степени риска (RAT). Методика оценки риска столкновений исправных воздушных судов с

землей (CFIT), вопросы для оценки степени риска до захода на посадку и посадки. Конкретные факторы риска и его степень. Учет летным экипажем влияния факторов риска и его сокращение.

Руководство по снижению степени риска авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR Risk Reduction Guide) и его использование для анализа конкретных полетов и стратегического (долгосрочного) планирования.

Контрольная карта «Столкновение исправных воздушных судов с землёй» (CFIT Checklist) для оценки степени риска при полетах на конкретных маршрутах и ее использование.

б). Программа внутреннего аудита организации безопасности полетов в авиакомпании.

Программа самопроверки для руководящего состава авиакомпаний. Задачи программы. Административные, эксплуатационные и технические факторы, недостатки в процессе подготовки авиационного персонала, которые могут привести к возникновению проблем в области безопасности полетов.

Структура и элементы программы: управление и организация (структура управления, управление и кадровая стабильность авиакомпании, финансовая стабильность компании, подбор управленческого персонала и обучение, персонал, стабильность и стандартизация самолетного парка, взаимоотношения с федеральными авиационными властями, специальные требования к организации летной работы), обучение в области производства полетов и технического обслуживания (обучение и стандарты проверки, обучение летного состава, тренажерная подготовка, подготовка бортпроводников, техническое обслуживание - процедуры, политика и подготовка, планирование полетов и рабочего времени, квалификация экипажей), руководства и процедуры.

Программа самопроверки как основа контрольного перечня вопросов для самопроверки менеджмента Руководства ИКАО «Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)» Doc. 9859 AN/474.

Подраздел 1.5. Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы.

1.5.1. Основные факторы опасности в гражданской авиации и критерии (показатели) безопасности.

Основные факторы опасности в гражданской авиации.

Критерии (показатели) безопасности при обеспечении и производстве полетов. Абсолютные и относительные показатели безопасности полетов.

Факторный анализ состояния безопасности полетов и авиационной безопасности в мировой и национальной гражданской авиации. Основные факторы, влияющие на безопасность полетов. Тенденции в состоянии безопасности полетов.

1.5.2. Требования к государственной системе контроля обеспечения безопасности полетов и к ее элементам.

Система обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов и системный подход к управлению безопасностью полетов в стандартах и рекомендуемой практике ИКАО.

Требования ИКАО к государственной системе контроля за обеспечением безопасности полетов и управлению этой системой. Региональные и национальные системы контроля безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации. Основные показатели, проблемы, тенденции и перспективы развития.

Система обеспечения безопасности полетов воздушных судов в Российской Федерации и ее подсистемы: подсистема предупреждения авиационных происшествий (расследование авиационных происшествий и инцидентов; программы обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, механизмы защиты от факторов опасности; оценка результативности мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов); подсистема противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

(международное сотрудничество, национальную политику, организационная структура, кадровое и техническое обеспечение, технологические средства, процессы, критерии и оценки их эффективности), подсистема снижения тяжести авиационных происшествий и инцидентов, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов: единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации; единая государственная система защиты объектов гражданской авиации в чрезвычайных ситуациях; подсистемы выявления, учета и предупреждения отрицательного влияния человеческого фактора.

Обеспечение безопасности полетов в организации гражданской авиации.

Руководство ИКАО «Руководство по управлению безопасностью полетов» (Doc 9859 AN/474).

Понятие безопасности полетов. Приемлемый уровень безопасности полетов.

Государственная программа обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации.

Системы управления безопасностью полетов авиапредприятий (эксплуатантов), организаций по техническому обслуживанию, аэропортов и организаций обслуживания воздушного движения.

Государственная система управления безопасностью полетов как основа обеспечения выполнения глобального плана безопасности полетов ИКАО.

1.5.3. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (Государственная программа).

Структура государственной программы. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации. Структура программы: введение; содержание проблемы обеспечения безопасности полетов гражданской авиации и необходимость ее решения программными методами; цель и задачи программы; система программных мероприятий; механизм реализации программы; ресурсное обеспечение и источники финансирования программы; оценка эффективности реализации программы.

Система программных мероприятий: установление и введение правил, требований нормативных положений, необходимых для обеспечения безопасности полетов; координация деятельности ведомств и организаций в интересах обеспечения безопасности полетов; совершенствование подготовки авиационного персонала; система мер по введению в эксплуатацию современной отечественной авиационной техники и бортовых технических средств повышения безопасности полетов; совершенствование и развитие наземной инфраструктуры; формирование научно-теоретических и методических основ предотвращения авиационных происшествий и анализа эффективности принятых профилактических мероприятий; обеспечение безопасности полетов при аэронавигационном обслуживании воздушного движения; обеспечение метеорологической безопасности полетов.

Реализация государственной программы. План мероприятий: этапы реализации; план мероприятий, направленных на реализацию Государственной программы обеспечения безопасности полетов гражданской авиации; основные группы мероприятий: государственный надзор и управление безопасностью полетов; обеспечение безопасности при производстве полетов; безопасность на аэродроме; безопасность полетов, связанная с аэронавигационным обслуживанием воздушного движения; безопасность при обеспечении и поддержании летной годности воздушных судов; безопасность полетов и подготовка авиационного персонала; содержание мероприятий, сроки, ответственные; выполнение программы.

Подраздел 1.6. Система управления безопасностью полетов (СУБП).

1.6.1. Основные концепции безопасности полетов и введение в управление безопасностью полетов.

Понятие безопасности полетов. Основные концепции безопасности полетов: концепция безопасности; концепция причинности происшествий (модель Ризона). Организационное происшествие. Культура безопасности.

Управление безопасностью полетов: реактивное; превентивное; прогнозируемое (предупреждающее) управление безопасностью. Основы управления безопасностью. Схема процесса управления безопасностью.

Требования ИКАО в отношении управления безопасностью полетов. Руководство ИКАО по управлению безопасностью полетов (РУБП) (Doc. 9859 AN/474).

1.6.2. Факторы опасности и факторы риска.

Определение угрозы. Понимание, выявление, анализ и документирование угроз (сбор и хранение данных по угрозам).

Определение риска. Управление факторами риска. Уровни риска. Вероятность возникновения риска. Количественное определение, категории. Серьезность риска. Степени серьезности риска. Оценка риска и его приемлемость. Схема оценки риска. Допустимость риска. Контроль/уменьшение степени риска. Основные стратегии снижения риска. Защиты. Схема процесса снижения риска. Матрица оценки риска.

Основные факторы опасности в гражданской авиации.

Критерии (показатели) безопасности при обеспечении и производстве полетов. Абсолютные и относительные показатели безопасности полетов.

Факторный анализ состояния безопасности полетов и авиационной безопасности в мировой и национальной гражданской авиации. Основные факторы, влияющие на безопасность полетов. Тенденции в состоянии безопасности полетов.

1.6.3. Система управления безопасностью полетов.

Требования по управлению безопасностью полетов в стандартах ИКАО. Государственная программа безопасности полетов и ее направления, охватываемые виды деятельности. Обязательства государства по внедрению системы управления безопасностью полетов. Понятие системы управления безопасностью полетов. Приемлемый уровень безопасности (индикаторы безопасности полетов, целевые показатели безопасности, требования по безопасности).

Требования ИКАО к системам управления безопасностью полетов. Участники системы. Характеристики системы. Описание системы. Принципы построения, интеграция системы.

Планирование и внедрение систем управления безопасностью полетов.

Составные компоненты и элементы системы управления безопасностью полетов, соответствующие минимальным требованиям к внедрению СУБП. Элементы компонентов системы (политика, цели и задачи обеспечения безопасности полетов, управление факторами риска для безопасности полетов, обеспечение/гарантии безопасности полетов, повышение уровня безопасности и популяризация вопросов безопасности полетов). Структура системы. План внедрения системы. Руководство по системе управления безопасностью полетов, содержание руководства. Внедрение системы.

Особенности систем управления безопасностью полетов авиапредприятий (эксплуатантов), организаций по техническому обслуживанию, аэропортов и организаций обслуживания воздушного движения.

Построение интегрированной системы применительно к эксплуатантам гражданской авиации. Мероприятия по обеспечению безопасности полетов, интегрируемые в систему эксплуатанта по управлению безопасностью полетов: представление данных об опасностях и инцидентах; анализ полетных данных; проверки безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA); обеспечение безопасности в пассажирском салоне.

Описание системы управления безопасностью полетов эксплуатанта в руководстве по производству полетов.

Требования федеральных авиационных правил подготовки и выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации к описанию системы управления безопасностью полетов эксплуатанта в руководстве по производству полетов (РПП).

Требование о наличии в руководстве по производству полетов эксплуатанта подробных сведений о введении системы управления безопасностью полетов. Заявление эксплуатанта о политике в области обеспечения безопасности полетов и функции персонала, включая руководителей эксплуатанта.

Описание в РПП системы управления безопасностью полетов эксплуатанта, включая процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков; обеспечение принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов; обеспечение проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов; обеспечение постоянного улучшения обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов.

Программа анализа полетных данных как составная часть системы управления безопасностью полетов.

Создание система документации по безопасности полетов в рамках системы управления безопасностью полетов.

Раздел 2. КОНТРОЛЬНАЯ (НАДЗОРНАЯ) ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Подраздел 2.1. Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации.

2.1.1. Контрольная и надзорная деятельность.

Понятие контрольной (надзорной) деятельности. Общие принципы и условия. Регламентирующие законодательные акты. Система государственных контрольных и надзорных органов, разграничение сфер деятельности, осуществление взаимодействия. Общие государственные требования к организации и проведению мероприятий по контролю (надзору), документированию мероприятий. Механизм и основные методы контроля (надзора), их характеристика. Права и обязанности государственных инспекторов. Защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора). Совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере контрольно-надзорной деятельности.

2.1.2. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации:

Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. Цель государственного контроля. Направления государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации. Осуществление государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации. Инспекторские службы гражданской авиации, структура и функции. Права и ответственность государственных инспекторов гражданской авиации уполномоченного органа в области гражданской авиации по осуществлению государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации. Профессиональная подготовка и аттестация государственных инспекторов гражданской авиации.

Организации деятельности государственных инспекторов по контролю за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Российской Федерации и авиационной безопасности в аэропортах и на аэродромах России.

Взаимодействие инспекторских служб гражданской авиации с другими государственными контрольными и надзорными органами Российской Федерации.

Государственные нормативные требования в области охраны труда, экологической безопасности, пожарной безопасности, эксплуатации опасных производственных объектов применительно к гражданской авиации. Контроль соблюдения требований. Уполномоченные органы.

Государственный контроль деятельности субъектов естественных монополий в системе воздушного транспорта.

Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий. Цели и методы регулирования. Органы регулирования. Мероприятия по государственному контролю.

Государственное регулирование и контроль цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах.

Перечень услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством.

2.1.3. Прокурорский надзор.

Подраздел 2.2. Инспекторы гражданской авиации и инспекторские органы.

2.2.1. Требования к инспекторам гражданской авиации в документах ИКАО.

Требования руководств ИКАО (Doc. 9734-AN/959, Doc. 9735-AN/960, Doc. 8335-AN/879) к инспекторскому составу гражданской авиации; квалификационные требования к инспекторам. Подготовка инспекторов.

Эксплуатационная инспекция; структура организации по эксплуатационной инспекции; Основные функции инспекции; квалификация инспектора, поддержание уровня квалификации; обязанности и ответственность инспекторов.

Документы ИКАО по подготовке инспекторов по контролю и надзору за летной годностью воздушных судов.

2.2.2. Контрольная (надзорная) деятельность в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;

2.2.3. Государственный надзор в гражданской авиации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;

2.2.4. Государственные транспортные инспекторы. Направления государственного контроля (надзора).

По пунктам 2.2.2 – 2.2.4 изложены положения в главе IV статья 28 Воздушного кодекса Российской Федерации

2.2.5. Полномочия государственных транспортных инспекторов

(Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 года №409)

Положение о правах и ответственности государственных инспекторах гражданской авиации.

Полномочия (права и обязанности) государственных инспекторов гражданской авиации по объектам и видам деятельности, закрепленные в положениях о федеральных органах исполнительной власти, их структурных подразделениях и территориальных органов, в федеральных авиационных правилах и других нормативных правовых актах.

Государственные инспектора гражданской авиации по контролю деятельности на территории аэропортов (полевые инспекторы).

Подготовка и поддержание квалификации государственных инспекторов для обеспечения государственного надзора за уровнем профессиональной подготовки экипажей эксплуатантов.

2.2.6. Виды государственного надзора при осуществлении деятельности в области гражданской авиации;

2.2.7. Инспекторские службы и инспекторский состав организаций гражданской авиации.

Инспекторские службы и инспекторский состав организаций гражданской авиации; инспекции по безопасности полетов эксплуатантов, аэропортов; структура, выполняемые функции, полномочия; требования к квалификации, подготовке и аттестации инспекторов; взаимодействие с государственными инспекторскими органами.

Привлечении инспекторского состава организаций гражданской авиации в качестве экспертов-переводчиков для выполнении инспекционных проверок воздушных судов иностранных авиакомпаний в аэропортах Российской Федерации.

Общественные инспекторы по безопасности полетов, статус, полномочия.

Подраздел 2.3. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

2.3.1. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.

Практика и особенности организации и проведения государственного контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью, сертифицированными объектами и лицензированными видами деятельности.

Разграничение полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.

Виды инспекционного контроля, общие правила планирования, подготовки, организации и проведения инспекции (проверок).

Сроки проведения проверок.

Этапы организации и процедуры проведения инспекционного контроля организаций гражданской авиации.

Технологические (формализованные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.

Действия и поведение инспектора при исполнении своих обязанностей; документация и отчетность государственного инспектора гражданской авиации Российской Федерации; планирование проверок. Правила и порядок документального оформления результатов инспектирования объектов гражданской авиации: протокол проверки, акт инспекционной проверки, инспекторское предписание; систематизация материалов инспектирования и их анализ. Выводы и заключения по итогам инспектирования; применение санкции государственных инспекторов по результатам инспекции (оперативные меры). Взаимодействие инспектора с руководством и персоналом проверяемой организации. Права и обязанности проверяемой организации.

Инспекторские предписания; порядок выдачи, требования к оформлению.

Контроль устранения выявленных в процессе инспекции недостатков и несоответствий, инспекторских предписаний.

2.3.2. Инспекторский контроль гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.

Правовые основы и нормативная база организации и проведения инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации. Требования международных договоров, международных стандартов и воздушного законодательства Российской Федерации.

Гармонизация инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации с проверками, проводимыми по программе SAFA.

Цели инспекторских проверок; конкретные элементы проверок и требования к ним; категорирование несоответствий.

Организация и проведение инспекторских проверок гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации уполномоченным органом в области гражданской авиации и его территориальными органами с оформлением результатов проверок.

Документационное обеспечение инспекторских проверок. Задание на проведение инспекторской проверки воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний на аэродромах. Отчет об инспекторской проверке воздушного судна на перроне и порядок его оформления. Акт результатов проверки коммерческой загрузки.

Классификация последующих действий по категориям нарушений, выявленных при проведении инспектирования воздушных судов на аэродромах (класс предпринятых действий).

Коэффициент риска. Порядок расчета коэффициента риска по нарушениям, выявленным при проведении инспектирования воздушных судов на аэродромах. Предупредительный и предельный уровень среднемесячного коэффициента риска.

Меры, принимаемые для устранения нарушений. Анализ повторяемости недостатков.

Методические рекомендации по проведению инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.

2.3.3. Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям их деятельности.

Проведение контроля готовности организаций (филиалов организаций) гражданской авиации (авиационных предприятий) к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период. Анализ результатов, разработка мероприятий.

Проверка сертифицированных объектов гражданской авиации в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

Квалификационные проверки членов летных, кабинных экипажей воздушных судов. Карты квалификационных проверок. Требования к проверяющим.

Инспекционные проверки, связанные с внесением изменений в условия эксплуатации (освоение эксплуатантом новых типов воздушных судов, выполнение международных полетов, изменение аэропорта базирования).

Организация контроля за деятельностью эксплуатантов, выполняющих авиационные перевозки и работы за рубежом

Перевозка грузов (опасных грузов) воздушным транспортом (грузовые перевозки).

Организация летной работы.

Подготовка (повышение квалификации) авиационного персонала, членов экипажей воздушных судов эксплуатантом и в авиационных учебных центра.

Контроль за лицензируемыми видами деятельности на воздушном транспорте (в гражданской авиации).

2.3.4. Особенности процедур инспектирования воздушных судов иностранных эксплуатантов.

Соблюдение государственных формальностей при выполнении международных полетов.

Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, иммиграционный, ветеринарный, фитосанитарный и иной контроль при выполнении международных полетов, их особенности.

Особенности взаимодействия подразделений федерального органа исполнительной власти специально уполномоченного в области гражданской авиации с подразделениями государственных органов, осуществляющих указанные виды контроля в международных аэропортах Российской Федерации.

Привлечение для проведения инспекторских проверок воздушных судов иностранных авиакомпаний в аэропортах Российской Федерации в качестве экспертов-переводчиков представителей российских авиакомпаний.

Подраздел 2.4. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте.

2.4.1. Юридическая ответственность за правонарушения.

Признаки юридической ответственности. Виды юридической ответственности (дисциплинарная, административная, уголовная, гражданско-правовая, материальная). Принципы юридической ответственности. Условия для возникновения юридической ответственности. Характеристика видов юридической ответственности, особенности и отличия.

Правонарушение: признаки правонарушения: общественная вредность, противоправность, деяние (действие или бездействие), дееспособность нарушителя, виновность нарушителя; виды правонарушений (преступления, проступки: дисциплинарные проступки, административные правонарушения, гражданско - правовые нарушения).

Состав правонарушения, элементы состава правонарушения. Объект правонарушения, объективная сторона (противоправное деяние, причиненные негативные последствия, причинная связь между деянием и его последствиями). Субъект правонарушения, субъективная сторона правонарушения. Вина правонарушителя, формы вины, умысел (прямой и косвенный), неосторожность (легкомыслие, небрежность), доказывание вины. Принцип презумпции невиновности. Принцип презумпции вины правонарушителя.

2.4.2. Ответственность на воздушном транспорте в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Ответственность. Формы ответственности: субъективная (виновная), объективная, абсолютная. Условия возникновения, ограничения ответственности. Предел ответственности.

Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя. Общие принципы ответственности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире. Ответственность перед третьими лицами. Размер ответственности. Компенсация за причиненный ущерб.

Управление рисками. Обязательное страхование в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации. Особенности экспертизы страховой документации.

2.4.3. Административная ответственность. Практика рассмотрения дел об административных правонарушениях.

Законодательство Российской Федерации об административных правонарушениях. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Перечень должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях.

Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Формы документов.

Административные правонарушения в области гражданской авиации (воздушного транспорта) и меры ответственности за правонарушения.

Полномочия органов, уполномоченных в области авиации, рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Должностные лица, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органов, уполномоченных в области авиации.

2.4.4. Уголовная ответственность за преступления на воздушном транспорте.

Уголовная ответственность за преступления.

Уголовный кодекс Российской Федерации. Понятие преступления. Основание уголовной ответственности. Состав преступления.

Уголовная ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта.

Раздел 3. ОБЪЕКТЫ И СУБЪЕКТЫ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА).

Подраздел 3.1. Эксплуатанты гражданской авиации. Обеспечение транспортной безопасности в области гражданской авиации.

3.1.1. Правовые основы регулирования деятельности эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и обеспечения безопасности полетов.

Понятие эксплуатанта гражданской авиации (эксплуатант) и эксплуатационной безопасности.

Юридические основания эксплуатации гражданского воздушного судна с целью осуществления коммерческих воздушных перевозок и производства авиационных работ. Общие требования к эксплуатанту.

Нормативная база, регламентирующая и регулирующая деятельность эксплуатанта и государственных инспектирующих органов.

Современные требования к формированию нормативной правовой базы обеспечения эксплуатационной безопасности в соответствии с Приложением 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Международные принципы обеспечения сертификации эксплуатанта и требования ИКАО к сертификации.

Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации.

Организация и проведение сертификации эксплуатантов коммерческой гражданской авиации.

3.1.2. Процедура сертификации эксплуатантов гражданской авиации.

Процедура сертификации эксплуатантов коммерческой гражданской авиации в воздушном законодательстве Российской Федерации.

Этапы и сроки сертификации.

Заявление о намерении и прилагаемая документация, подача, рассмотрение и заключение.

Заявка на получение сертификата эксплуатанта, разделы заявки и необходимая документация, их экспертиза. Критерии оценки.

Заключение по результатам экспертизы, решение о проведении инспекционной проверки.

Организация и проведение инспекционной проверки, программы проверки, оформление результатов инспекционной проверки, контрольные карты проверки, акт инспекционной проверки.

Комплексное заключение по сертификации, решение о сертификации.

Особенности процедуры рассмотрения документов при продлении срока действия сертификата эксплуатанта и при внесении изменений в условия эксплуатации.

Информационное обеспечение процедур сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов. Информационная система «Воздушный транспорт Российской Федерации» (ИСВТ).

3.1.3. Сертификационные требования к физическим, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки.

Сертификационные требования воздушного законодательства Российской Федерации к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации.

Требования к организационной структуре эксплуатанта, структурным подразделениям и службам.

Требования к воздушным судам и их оборудованию.

Требования к производственной базе эксплуатанта и ее оборудованию для организации и выполнения работ по поддержанию летной годности, анализу полетной информации и другой деятельности.

Виды обеспечения полетов, организуемые и осуществляемые эксплуатантом.

Основная обязательная документация эксплуатанта, регламентирующая его деятельность, и требования к ней.

Авиационный персонал эксплуатанта, руководящий персонал, квалификационные требования к членам экипажа воздушного судна и их профессиональной подготовке, приему на работу.

Требования к организации летной работы, подготовке и выполнению полетов.

Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Инженерно-авиационная служба эксплуатанта. Требования к нормативной и эксплуатационно-технической документации эксплуатанта по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов.

Процедуры сертификации эксплуатантов коммерческой гражданской авиации в воздушном законодательстве Российской Федерации.

Этапы и сроки сертификации.

Заявление о намерении и прилагаемая документация, подача, рассмотрение и заключение.

Заявка на получение сертификата эксплуатанта, разделы заявки и необходимая документация, их экспертиза. Критерии оценки.

Заключение по результатам экспертизы, решение о проведении инспекционной проверки.

Организация и проведение инспекционной проверки, программы проверки, оформление результатов инспекционной проверки, контрольные карты проверки, акт инспекционной проверки.

Комплексное заключение по сертификации, решение о сертификации.

Особенности процедуры рассмотрения документов при продлении срока действия сертификата эксплуатанта и при внесении изменений в условия эксплуатации.

Информационное обеспечение процедур сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов. Информационная система «Воздушный транспорт Российской Федерации» (ИСВТ).

3.1.4. Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы. Сертификационные требования.

Виды авиационных работ (классификация). Нормативная правовая база, регламентирующая требования при сертификации и выполнении авиационных работах.

Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации». Приказ Минтранса России от 23.12.2009 года №249.

Общие правила выполнения авиационных работ.

Цели, правила выполнения и особенности технологии авиационных работ отдельных видов: авиационно-химические работы в сельском хозяйстве; воздушные съемки, лесоавиационные работы, строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы, работы с целью оказания срочной медицинской помощи.

3.1.5. Эксплуатанты авиации общего назначения.

Требования международных документов к авиации общего назначения.

Нормативная правовая база деятельности авиации общего назначения в Российской Федерации.

Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации.

Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения. Процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения». Приказ Минтранса России от 18.06.2003 года №147.

Подготовка летного состава. Федеральные авиационные правила. Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Приказ от 31.07.2009 года №128, главы 1,2,3,4 в редакции 2012 года.

Порядок допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Приказ Минтранса России от 16.05.2003 года №132. Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения». Приказ Минтранса России от 17.04.2003 года №118

Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения. Федеральные авиационные правила «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения». Приказ Минтранса России от 27.03.2003 года №29.

Система управления безопасностью полетов авиации общего назначения.

Требования к руководству по производству полетов эксплуатанта авиации общего назначения.

Техническое обслуживание воздушного судна авиации общего назначения.

Документация на борту воздушного судна авиации общего назначения.

Контроль деятельности авиации общего назначения.

3.1.6. Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

Организация и управление летной деятельностью. Нормативное обеспечение летной эксплуатации воздушных судов. Федеральные авиационные правила подготовки и выполнения полетов. Виды обеспечения полетов.

3.1.7. Система документации эксплуатанта:

а). документационное обеспечение управления;

б). система документации эксплуатанта по безопасности полетов.

Требования ИКАО к системе документации эксплуатанта по безопасности полетов. Состав документации. Статус документов, требования к разработке, содержанию и оформлению. Инструктивный материал, касающийся разработки и структуры системы документации по безопасности полетов.

Руководство по производству полетов (РПП). Структура и содержание руководства по производству полетов. Руководство по подготовке Руководства по производству полетов эксплуатанта. Требования федеральных авиационных правил к структуре и содержанию РПП. Разделы РПП и приложения к нему, требующие одобрения уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Руководство эксплуатанта по организации технического обслуживания. Структура и содержание.

Руководство по качеству эксплуатанта. Цели, задачи и содержание руководства по качеству. Инструктивный материал по подготовке руководства по качеству, требования к системе менеджмента качества эксплуатанта.

Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) воздушного судна. Действующие нормативные документы по ведению РЛЭ. Сверка РЛЭ. Проведение контроля ведения РЛЭ эксплуатантами.

Программа обеспечения авиационной безопасности. Структура и содержание типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов. Общие основные (базовые) стандарты по авиационной безопасности Евросоюза. Требования к программам эксплуатантов, выполняющих международные полеты.

План полета.

Перечень минимального исправного оборудования (MEL), основной перечень минимального исправного оборудования (MMEL).

в). Документация в области организации летной работы и в системе организации технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Эксплуатационная и ремонтная документация: общая, типовая, пономерная и производственно-техническая. Ведение документации.

Сверка и контроль сверки эксплуатационной документации, используемой при техническом обслуживании и ремонте авиационной техники.

Обеспечение летной годности гражданских воздушных судов.

с). Документация на борту воздушного судна.

Документация на борту воздушного судна. Требования ИКАО. Комплектование и контроль документации. Состав документации в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

Контрольная карта проведения инспекционного контроля на перроне и карта инспекторской проверки воздушного судна на перроне в части проверки документации на борту воздушного судна.

Опубликование требований Российской Федерации к документации на борту воздушного судна иностранных эксплуатантов.

3.1.8. Перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом.

Требования гражданского законодательства Российской Федерации к перевозкам и договорам перевозок.

Общие правила перевозки пассажиров, багажа и грузов. Договор перевозки. Процедуры проведения регистрации и досмотра пассажиров, багажа и груза. Меры безопасности при перевозках. Обеспечение качества обслуживания пассажиров.

Ответственность перевозчика, страхование ответственности.

Перевозка опасных грузов. Требования, условия, ограничения и допуск.

Особенности обеспечения международных перевозок.

Права авиапассажиров в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации. Законодательство Евросоюза и других государств в области прав пассажиров и ответственности авиакомпаний в случае задержек и отмен рейсов, отказе в перевозке и иных проблем. Опубликование информации о задержках, причины задержек, статистика.

Права пассажиров-инвалидов (лиц ограниченной подвижности).

3.1.9. Авиационное страхование.

3.1.10. Организация и проведение инспекционного контроля эксплуатантов гражданской авиации на соответствие сертификационным требованиям.

Цель и задачи инспекционного контроля. Требования федеральных авиационных правил.

Проведение инспекционного контроля. Общие условия и требования к проведению инспекционного контроля (планирование, действия инспекторских органов и эксплуатантов, задание на проведение инспекционного контроля, контрольные карты проведения инспекционного контроля/проверки, карта замечаний, документирование результатов, отчет по инспекционному контролю).

Виды инспекционного контроля: инспекционный контроль на перроне; на маршруте (в полете); пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортпроводников); базовых объектов.

Перечни элементов проверки (проверяемых вопросов), нормативные правовые документы, устанавливающие требования.

Комплексная инспекционная проверка. Периодичность инспекционного контроля. Особенности проведения видов инспекционного контроля.

Основания нахождения на борту воздушного судна.

Введение ограничений в действие, приостановление действия или аннулирование сертификата эксплуатанта. Полномочия контрольно-надзорных органов в области гражданской авиации в отношении введения ограничений в действие, приостановление действия или аннулирование сертификата эксплуатанта. Основания действий в отношении сертификата эксплуатанта. Принятие решения и особенности осуществления действий.

Подраздел 3.2. Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

3.2.1. Требования к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Гражданские воздушные суда.

Приложение 8 к Чикагской конвенции, руководство ИКАО по летной годности (Дос. 9760 AN/967).

Общие требования летной годности воздушных судов. Критерии летной годности. Нормативные требования летной годности (Нормы летной годности) к отечественным и зарубежным воздушным судам. Сертификация типа воздушного судна, организация и проведение. Методы определения соответствия (МОС) НЛГ. Сертификат типа воздушного судна.

Мировые системы норм летной годности (американская, европейская, российская), национальные сертификаты типа воздушного судна.

Сертификаты летной годности экземпляра воздушного судна (выдача, продление, срок действия). Оценка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил при его сертификации. Организация и проведение инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов.

Государственная регистрация гражданских воздушных судов, ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Система поддержания летной годности воздушных судов, профилактика отказов авиатехники и устранение ее конструктивно-производственных недостатков.

Система поддержания летной годности воздушных судов отечественного производства на основе оценки технического состояния. Поэтапное и индивидуальное увеличение ресурса и срока службы.

Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (РТО). Требования в РТО эксплуатанта по обеспечению и выполнения оперативного и периодического технического обслуживания воздушных судов, зарегистрированных в иностранном государстве, в соответствии с требованиями государства регистрации. Границы ответственности за качественную подготовку ВС при наземном и техническом обслуживании. Контроль со стороны инспекторов за соблюдение эксплуатантом требований к специалистам, обеспечивающим наземное обслуживание, их квалификации и допуски. (ФАП-11, п.52, ФАП-145, ФАП-147).

Техническое обслуживание и ремонт авиационной техники. Федеральные авиационные правила «По техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145). Приказ ФАС России от 19.02.1999 года №41.

Инженерно-авиационное обеспечение полетов.

Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Оперативное техническое обслуживание. Периодическое техническое обслуживание и ремонт воздушных судов.

3.2.2. Сертификация организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Центры технического обслуживания и ремонта авиационной техники, приоритетные задачи центров, основные признаки центра, создание центров и их сертификация.

Различия в системах эксплуатации воздушных судов российского и иностранного производства.

Порядок принятия на эксплуатацию, организации и обеспечения технического обслуживания и контроля за поддержанием летной годности воздушных судов иностранного производства в авиапредприятиях России.

Эксплуатационные процедуры воздушных судов иностранного производства.

3.2.3. Эксплуатационная и ремонтная документация. Сверка и контроль сверки эксплуатационной документации.

3.2.4. Специальное оборудование, подлежащее установке на воздушных судах.

Бортовые приборы и оборудование. Перечень минимального исправного оборудования (MEL), основной перечень минимального исправного оборудования (MMEL).

Подраздел 3.3. Аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки.

3.3.1. Определения в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации. Классификация. Категорирование.

Государственная регистрация гражданских аэродромов.

Ведение Государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации.

3.3.2. Сертификационные требования и особенности контроля (надзора).

Сертификационные требования, дифференциация требований, допуск к эксплуатации.

Федеральные авиационные правила «Порядок допуска к эксплуатации аэродромов». Приказ от 30.09.2010 года №306.

Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории». Приказ Минтранса России от 04.03.2011 год №69.

Подраздел 3.4. Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов). Организация аэропортовой деятельности.

3.4.1. Организация функционирования аэропортовых предприятий (операторов аэропортов) по установленным видам аэропортовой деятельности.

Виды работ, осуществляемые аэропортом по аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа, грузов и почты на внутренних и международных воздушных линиях. Комплексная технология (технологии) осуществления службами аэропорта аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа, грузов и почты.

3.4.2. Организация и проведение сертификации аэропортов (операторов аэропортов).

Особенности сертификации аэропортов (юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность), основные процедуры.

3.4.3. Сертификационные требования к аэропортовым предприятиям (операторам аэропортов и другим юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность).

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Приказ Минтранса России от 28.11.2005 года №142.

3.4.4. Аэродромное обеспечение полетов воздушных судов.

Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов». Приказ ФСВТ России от 06.05.2009 года №121.

3.4.5. Национальные требования к наземной авиационной технике по обеспечению полетов воздушных судов авиаперевозчиков на территории Российской Федерации.

Федеральные авиационные правила «Сертификация наземной авиационной техники».

Приказ Минтранса России от 20.02. 2003 года №19.

Подраздел 3.5. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации (ПАСОП).

3.5.1. Снижение тяжести авиационных происшествий и инцидентов. Поиск и спасание. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ.

Поиск и спасение. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно.

Сигналы бедствия. Поиск и спасение терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей.

Обеспечение поисковых и аварийно - спасательных работ. Аварийно - спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома.

Поиск и спасение терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей в районах открытого моря и на территориях иностранных государств.

Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах.

Прекращение поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа.

3.5.2. Единая система авиационно-космического поиска и спасения в Российской Федерации.

ФАП поиска и спасания в Российской Федерации. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 года №530.

Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Порядок создания, организации и функционирования единой системы авиационно - космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Состав единой системы: органы, службы, авиационные силы и средства поиска и спасания, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти.

Федеральные и региональные руководящие органы единой системы.

Порядок подготовки авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания

3.5.3. Единая государственная система защиты объектов гражданской авиации в чрезвычайных ситуациях.

Единая государственная система защиты объектов гражданской авиации в чрезвычайных ситуациях является составной частью Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

Структура и задачи РСЧС.

Федеральный и отраслевой центры управления в кризисных ситуациях.

Дежурно - диспетчерская службы федерального органа гражданской авиации.

Права и обязанности граждан Российской Федерации и иностранных граждан, находящихся на территории Российской Федерации, в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

3.5.4. Структурные подразделения в эксплуатационных организациях гражданской авиации.

Система сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации.

Федеральные авиационные правила. Сертификация аэропортов. Процедуры. Организационная структура службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации (СПАСОП ГА).

Оперативное подчинение во время проведения поиска и спасания.

Типовое положение о службе поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) управления (концерна, авиакомпания, производственного объединения) гражданской авиации.

3.5.5. Аттестация аварийно - спасательных служб и спасателей.

Цели и задачи аттестации. Межведомственная аттестационная комиссия. Организационные основы проведения аттестации. Требования, предъявляемые к аварийно-спасательным службам и аварийно-спасательным формированиям.

3.5.6. Организация и выполнение аварийно - спасательных работ.

Границы районов ответственности предприятий за проведение поисковых и аварийно-спасательных работ. Проведение аварийно-спасательных работ. Руководство проведением аварийно-спасательных работ. Создание аварийно-спасательной команды и ее задачи.

Формирование пожарно-спасательного расчета, оснащение и численность.

Формирование регионального пожарно-спасательного расчета, оснащение и численность.

Формирование и оснащение медицинского расчета.

Объявление сигналов "Тревога" или "Готовность". Действия всех служб, время подачи сигнала. Нормативное время прибытия расчетов АСК с момента объявления сигнала "Тревога".

Действия расчетов АСК на месте авиационного происшествия.

3.5.7. Проведение инспекционных проверок при обязательной сертификации организаций ПАСОП.

Процедуры проведения сертификации аэропортов. Этап предоставления заявки и документации. Решение уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов на проведение инспекционных проверок при обязательной сертификации организации ПАСОП.

Акт проверки аэропорта.

Итоговый документ по сертификации аэропорта на конкретный вид деятельности ,комплексное заключение.

Инспекционный контроль деятельности аэропорта, сроки действия.

Перечень документации, предоставляемой заявителем в орган гражданской авиации или его территориальный орган для получения сертификата соответствия аэропорта.

Подраздел 3.6. Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения. Организация воздушного движения.

3.6.1. Государственное регулирование использования воздушного пространства.

Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в сфере использования воздушного пространства. Полномочия федерального органа в области организации воздушного движения судов, радионавигационного обеспечения полетов, аэронавигационного обслуживания, оказания государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации. Органы и организации Аэронавигационной системы Российской Федерации. Организация использования воздушного пространства.

3.6.2. Роль и место системы УВД в современной гражданской авиации.

Структура системы. Основные виды деятельности. Содержание организации воздушного движения.

3.6.3. Обслуживание (управление) воздушного движения.

Организация потоков воздушного движения. Организация воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения. Организации потоков воздушного движения.

3.6.4. Воздушное законодательство в области организации воздушного движения.

Роль и место Международных договоров в деятельности органов Единой системы ОрВД. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения. Система документов, определяющих международные отношения органов ОрВД Российской Федерации с эксплуатантом и органами ОрВД сопредельных государств. Национальная система правового регулирования деятельности органов единой системы ОрВД.

Нормативные технические документы, определяющие деятельность ЕС ОрВД в области обеспечения безопасности полетов. Правовые основы деятельности органов ЕС ОрВД в области обеспечения и управления безопасностью и качеством организации воздушного движения.

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации.

3.6.5. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов.

Организация и обслуживание воздушного движения. Обеспечение авиационной электросвязи. Предоставление аэронавигационной и метеорологической информации. Поиск и спасание.

3.6.6. Обслуживание воздушного движения.

Диспетчерское обслуживание воздушного движения. Полетно-информационное обслуживание воздушного движения. Консультативное обслуживание воздушного движения, аварийное оповещение.

3.6.7. Безопасность полетов в деятельности Единой системы организации воздушного движения.

Система управления безопасностью полетов в сфере ОрВД. Руководство по управлению безопасностью полетов. Концепция модернизации и развития Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД). Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД. Совершенствование государственной системы регулирования использования воздушного пространства Российской Федерации.

3.6.8. Сертификация объектов Единой системы ОрВД.

3.6.9. Организация и проведение инспекторского контроля органов Единой системы ОрВД.

Подраздел 3.7. Авиационный персонал гражданской авиации. Роль человеческого фактора.

3.7.1. Авиационный персонал гражданской авиации.

Авиационный персонал гражданской авиации. Перечень должностей авиационного персонала. Квалификационные требования к авиационному персоналу. Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала, аттестация и сертификация персонала.

Выдача сертификатов (свидетельств) авиационному персоналу гражданской авиации Российской Федерации, квалификационные отметки. Квалификационные комиссии, полномочия, порядок создания и работы.

Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами.

Проведение квалификационных проверок членов экипажей воздушных судов.

Требования стандартов ИКАО к языковой подготовке летного и диспетчерского состава. Обеспечение языковой подготовки и тестирования.

Квалификационные требования к руководящему персоналу. Аттестация авиационного персонала. Порядок подготовки и проведения аттестации руководителей и специалистов, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов.

Подготовка персонала в организациях гражданской авиации; программы подготовки, утверждение и реализация. Требование к подготовке по утвержденной программе.

Образовательные учреждения гражданской авиации (авиационные учебные заведения) и авиационные учебные центры гражданской авиации; сертификация (утверждение) авиационных учебных центров гражданской авиации.

Первоначальная подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации; использование комплексных пилотажных тренажеров для подготовки авиационного персонала.

3.7.2. Человеческий фактор.

Понятие человеческого фактора. Выявление, учет и предупреждение отрицательного влияния человеческого фактора. Учет работоспособности, возможности и ограничений человека в контексте управления безопасностью.

Ошибки. Факторы, способствующие ошибке человека. Нарушения. Преодоление ошибок человека. Методы контроля ошибок (снижение частоты ошибок, перехват ошибок, толерантность к ошибкам). Разработка мер по нейтрализации ошибок в условиях эксплуатации.

Роль человеческого фактора при летной эксплуатации, техническом обслуживании и инспекции воздушных судов.

Руководства и циркуляры ИКАО по вопросам человеческого фактора.

Подготовка авиационного персонала (летный и кабинный экипажи) в области человеческого фактора (программа CRM России).

3.7.3. Требования к оформлению документов специалистов гражданской авиации.

Подраздел 3.8. Организация сбора, обработки, систематического анализа и использования полетной информации воздушных судов в гражданской авиации Российской Федерации.

Подразделения авиационных предприятий занимающиеся комплексом работ по сбору, обработке и анализу полетной информации. Требования к перечню регистрируемых параметров воздушных судов. Краткие технические характеристики средств сбора полетной информации на самолетах и вертолетах отечественного и зарубежного производства. Системы автоматизированной наземной обработки. Анализ полетной информации и использование его в системе гражданской авиации Российской Федерации.

Подраздел 3.9. Методология анализа (функционирования) системы «ЭКИПАЖ-ВС-СРЕДА» по данным бортовых регистраторов при расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

3.9.1. Объект цели и задачи анализа (исследование).

3.9.2. Анализ (исследование) особых ситуаций математическим методом. Технология исследований особых ситуаций на моделирующем комплексе.

Первичная и вторичная обработка данных бортовых регистраторов при расследовании авиационных происшествий. Математическая модель ВС и моделирующий комплекс. Методические подходы восстановления переменных возмущенного движения и оценки внешних и внутренних помех. Технология исследования особых ситуаций на моделирующем комплексе (решение динамических задач, документирование и визуализация исследований).

Раздел 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.

Подраздел 4.1. Общие принципы расследования авиационных происшествий и инцидентов и их профилактика.

Организация расследования авиационных инцидентов. Оповещение об авиационном инциденте и производственном происшествии. Первоначальные действия должностных лиц.

Первичное сообщение об авиационном инциденте. Первоначальное донесение. Табель сообщений о движении воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (ТС-95).

Первоначальное действие должностных лиц при авиационном происшествии. Организация и порядок работы комиссии по расследованию. Отчет по результатам расследования авиационного инцидента.

Организация и проведение исследований при расследовании авиационных инцидентов.

4.1.1. Общие положения ПРОПИ-98, классификация и определения авиационных событий. Имеющиеся различия с Приложением 13 ИКАО.

4.1.2. Анализ материалов расследования характерных авиационных событий, недостатки в проведенных расследованиях.

4.1.3. Организация учета авиационных событий в гражданской авиации Российской Федерации:

- назначение системы информационного обеспечения безопасности полетов;
- создание автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП) и этапы ее модификации; Система учета авиационных событий в гражданской авиации Российской Федерации:
- источники исходной информации; первоначальные донесения; последующие донесения; материалы расследования авиационных событий;
- назначение и функции осуществляемые АСОБП; организационная структура, входные документы АСОБП.

Структура автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации:

- основные характеристики блоков программного обеспечения АСОБП.

Информационный отчет:

- детальная характеристика и правила заполнения информационного отчета.

Порядок использования информации АСОБП:

- выходные документы; правила составления запросов по получению информации; общее информирование о состоянии безопасности полетов.

Практическое использование АСОБП.

Основные положения Руководства по информационному обеспечению автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП).

Подраздел 4.2. Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

Критерии оценки безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации. Примеры проведения анализа состояния безопасности полетов.

Раздел 5. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ.

Подраздел 5.1. Практическое обучение – профессионально ориентированная подготовка по учебному заданию в эксплуатационном авиационном предприятии по выполняемым инспекторским функциям.

5.1.1. Оформление задания на проведение инспекторской проверки на перроне. Оформление контрольных карт инспекторской проверки. Оформление отчета инспекторской проверки.

Экспертная оценка документации в области организации летной работы и технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта.

Инспекторская проверка воздушного судна и его экипажа на перроне, согласно контрольной карте инспектирования, по учебному заданию в эксплуатационном авиационном предприятии. (Приложение 1, 2, 3 к настоящей программе), согласно требованиям Приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 11.09.2009 года №401, производится под руководством государственного инспекторского состава МТУ ВТ ЦР в аэропортах: Внуково, Домодедово, Шереметьево на договорной основе с Федеральным автономным учреждением «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте».

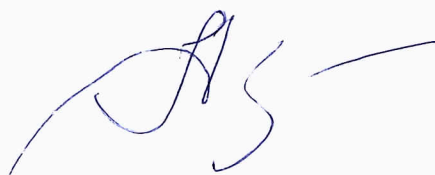
Раздел 6. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (экзамен). Опрос по пройденной тематике при собеседовании или методом компьютерного тестирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон РФ «Воздушный кодекс РФ» от 19.03.1997 г. №60-ФЗ (с изменениями на 18 июля 2006 года)
2. Федеральный закон РФ от 26.12.2008 года №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». (Собрание законодательства Российской Федерации 2008 г. №52 часть 1, ст.6249; 2009 г. №18 часть 1, ст. 2140, №29 ст. 3601, №48 ст.5711, №52 часть 1, ст. 6441; 2010 г. №17, ст. 1988, №18, ст.2142, №31, ст. 4160, 4193, 4196.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 года №409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций». (Собрание законодательства Российской Федерации 2010г. №25, ст.3170)
4. Безопасность полетов. Р.В.Сакач. Транспорт, 1989
5. Технические средства и методы обеспечения безопасности полетов в ГА. В.Г.Воробьев, Б.В.Зубков. М.: Транспорт, 1989
6. Особенности безопасности полетов при летной эксплуатации воздушных судов: Учебное пособие. В.М.Гарбузов и др. М.: МГТУ ГА, 1995
7. Человеческий фактор и безопасность полетов. Учебное пособие. Б.В.Зубков, В.В.Рыбалкин. М.: РИО МГТУ ГА, 1995
8. Безопасность полетов и авиационная безопасность. Часть 1. Организация и управление БП: Учебное пособие. Б.В. Зубков, Р.В.Сакач, В.А. Костиков. М.: МГТУ ГА, 2007
9. Безопасность полетов и авиационная безопасность. Часть 2. Обеспечение и поддержание ЛГ ВС: Учебное пособие. Б.В. Зубков, Р.В.Сакач, В.А. Костиков. М.: МГТУ ГА, 2007
10. Обеспечение безопасности полетов в ожидаемых условиях эксплуатации: Учебное пособие. Н.Ф.Никулин. С.-П.: ОЛАГА, 1993
11. На пути к снижению аварийности при заходе и выполнении посадки. Русская версия издания книги Airbus. Airbus. Аэрофлот, 2004
12. О совершенствовании системы сертификации и порядка расследования авиационных происшествий в гражданской авиации РФ. Постановление Правительства РФ от 23.04.1994 №367 (с изменениями). Правительство РФ, 1994
13. ФАП «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения». Введ. Приказом МТ РФ от 18.06.2003 №147
14. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системы (Дос 9734-AN/959). ИКАО
15. Руководство по организации сбора, обработки и использования полетной информации в авиапредприятиях ГА Российской Федерации. М.: Транспорт, 2001
16. Руководство по управлению безопасностью полетов, Дос 9859AN/474, ИКАО, 2009
17. Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA), ИКАО, 2002
18. Программа проведения проверок безопасности полетов в авиакомпаниях (LOSA). Доклад на международном семинаре по безопасности полетов, Москва, 9-10 июня 2004. Ричард Хауэлл. 2004
19. Социальные и методические аспекты внедрения программы добровольных сообщений по безопасности полетов в авиации России. Доклад на международном семинаре по безопасности полетов, Москва, 9-10 июня 2004. А.В.Чунтул. 2004

20. Руководство по информационному обеспечению автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП). М.: ООО «Аэронавигационное консалтинговое агентство», 2002
21. Методические рекомендации по проведению инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Москва, 2006. Ространснадзор
22. Инструктивное письмо ГС ГА МТ РФ от 19.06.2002 №КР 13/174 ГА Программа «Инспекция на рампе иностранных перевозчиков» SAFA. ГС ГА МТ РФ. 2002
23. Распоряжение МТ РФ от 23.10.2003 №КР-71-р «О результатах проведения инспекционных проверок российских авиаперевозчиков по Программе SAFA». МТ РФ. 2003
24. ECAC/JAA Programme for Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) Report 2003
25. Программа «Инспекция на рампе иностранных перевозчиков» (SAFA)
26. Перечень вопросов инспекций по программе SAFA
27. Подготовка руководства по производству полетов. Дос 9376. ИКАО
28. ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации". Утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (с изменениями от 21.12.2009) в редакции Приказа от 22.11.2010 № 262. Минтранс России. 2010
29. Федеральный закон Российской Федерации от 28.02.2012 года № 11-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об образовании» в части применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий»

Начальник Авиационного учебного центра
ГосЦентра безопасности полетов



А.Е.Афонюшкин