



АВИАРЕГИСТР
РОССИИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
Авиационного учебного центра
Авиарегистра России



А. Г. Белобородов
(подпись)

10 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ 72 ЧАСА**

**«СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАЦИЙ
РАЗРАБОТЧИКОВ И ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ ПО ФАП-21»**

г. Москва
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	3
2	Учебно-тематический план	5
3	Содержание программы повышения квалификации	8
4	Порядок контроля знаний, навыков (умений)	13
5	Нормативные и методические источники	13
6	Технические средства обучения	14
7	Сокращения	14

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки Российской Федерации «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Устав Авиарегистра России. Локальные нормативные акты Авиарегистра России.

Цель обучения: приобретение слушателями комплекса теоретических знаний в области сертификации авиационной техники, в соответствии с Приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184 об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее - ФАП-21).

Категория обучаемых: специалисты служб сертификации и инженерно-технических служб организаций гражданской авиации, специалисты научно-исследовательских институтов и сертификационных центров.

Форма обучения: очно-заочная, по согласованию с заказчиком обучение, может проводиться в формате видео конференцсвязи.

Планируемые результаты обучения.

По окончании обучения обучающиеся должны знать:

- основные положения законодательных и нормативных правовых актов в части сертификации гражданской авиационной техники;
- методические рекомендации и информационные материалы ФАВТ по сертификации типовой конструкции и квалификации комплектующих изделий;
- номенклатуру Норм летной годности.
- требования к организациям Разработчикам и Изготовителям гражданской авиационной техники.
- порядок получения Одобрительного документа;
- требования контрольных карт по сертификации юридических лиц - разработчиков гражданской авиационной техники и организаций – изготовителей гражданской авиационной техники.

В результате обучения обучающиеся должны обладать профессиональными компетенциями в рамках имеющейся квалификации и уметь: формировать Заявки на сертификацию типовой конструкции, оформлять сертификационную и доказательную документацию (Сертификационный (квалификационный) базис, программы сертификационных (квалификационных) работ, отчеты/акты/справки в соответствии с методами определения

соответствия), классифицировать изменения типовой конструкции, организовывать процессы менеджмента качества в организации с учетом требований к Разработчикам и Изготовителям АТ.

В результате обучения по программе слушатель в рамках профессиональных компетенций будет:

Знать содержание базовой документации, регламентирующей деятельность в области сертификации гражданской авиационной техники в Российской Федерации и на международном уровне.

Владеть навыками работы с базовой нормативной документацией, регламентирующей деятельность в области сертификации Разработчика и Изготовителя гражданской авиационной техники в Российской Федерации.

Знать основные процедуры сертификации Разработчика и Изготовителя гражданской авиационной техники;

Уметь применять на практике механизм сертификации в соответствии с ФАП-21, механизм сертификации Разработчика и Изготовителя в соответствии с ФАП-21;

Уметь применять на практике основные процедуры процесса сертификации Разработчика и Изготовителя гражданской авиационной техники;

Знать процедуры, права и обязанности Разработчика и Изготовителя гражданской авиационной техники;

Владеть навыками подготовки необходимого комплекта документов для подачи Заявки и дальнейшей работы по сертификации Разработчика и Изготовителя гражданской авиационной техники.

Организационно-педагогические условия.

Обучение проводят преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное по направлению подготовки, соответствующему преподаваемой дисциплине (или наличие определенного стажа работы в профессиональной деятельности).

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучаемым, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Формы проведения занятий – теоретические (и практические) занятия, самостоятельная работы слушателей, промежуточный и итоговый контроль полученных знаний и навыков. Продолжительность 1 академического часа – 45 мин.

Учебно-методическое обеспечение.

Рекомендуемая литература, технические средства обучения и другие дидактические материалы указаны в конце программы.

Учебные материалы доступны всем обучаемым, зачисленным на обучение.

Документы, подтверждающие прохождение подготовки.

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные программой, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца, подтверждающее прохождение обучения.

Согласно п. 16 ст. 76 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» при освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации и (или) диплом о профессиональной



переподготовке выдаются одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки Авиационный учебный центр Авиарегистра России выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.



2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименование учебных дисциплин и тем	Количество часов					Форма контроля
		Л	ПЗ	КЗ	СР	Всего	
1	Вступительная часть	2	-	-	2	4	
1.1	Приложение 8 к Чикагской конвенции, основные документы ИКАО в отношении летной годности, включая. Руководство по летной годности	0.5	-	-	0.5		
1.2	Нормы летной годности.	1	-	-	1		
1.3	Уполномоченные органы в области гражданской авиации в Российской Федерации.	0.5	-	-	0.5		
2	Документы, регламентирующие деятельность ГА РФ	2	-	-	2	4	
2.1	Воздушный кодекс РФ	1	-	-	1		
2.2	Взаимосвязь федеральных авиационных правил	0.5	-	-	0.5		
2.3	Обзор интернет-ресурсов уполномоченных органов ГА РФ	0.5	-	-	0.5		
3	Обзор норм летной годности (АП-23, АП-25, АП-27, АП-29, АП-33, БАС-СТ, БАС-ВТ, Л-БАС и др.)	1	-	-	1	2	
4	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»	8	-	-	8	18	
4.1	Структура ФАП-21	1	-	-	3		
4.2	Содержание, общие положения и основные определения	0.5	-	-	0.5		
4.3	Сертификация авиационной техники, включая компоненты АТ	0.5	-	-	0.5		
4.4	Сертификат типа, карта данных, обязанности держателя сертификата типа	0.5	-	-	0.5		
4.5	Модификации типовой конструкции	0.5	-	-	0.5		
4.6	Дополнительный сертификат типа	0.5	-	-	0.5		
4.7	Сертификат разработчика авиационной техники	0.5	-	-	0.5		
4.8	Разрешение на производство на основании сертификата типа	0.5	-	-	0.5		
4.9	Сертификат одобрения производственной организации	0.5	-	-	0.5		
4.10	Удостоверение о приёмке	0.5	-	-	0.5		
4.11	Квалификация комплектующих изделий	0.5	-	-	0.5		
4.12	Сертификация иностранных изделий, модификаций	0.5	-	-	0.5		
4.13	Сертификация экспортируемой авиационной техники	0.5	-	-	0.5		
4.14	Идентификация изделий авиационной техники	0.5	-	-	0.5		
4.15	Основные отличия ФАП Часть 21 от зарубежных аналогов	0.5	-	-	0.5		



5	Контрольные карты проверки	1	-	-	1	2	
5.1	Контрольные карты проверки организаций-разработчиков АТ	0.5	-	-	0.5		
5.2	Контрольные карты проверки организаций-изготовителей АТ	0.5	-	-	0.5		
6	Рекомендательные и информационные документы Росавиации	2	-	-	6	8	
6.1	Методические рекомендации «Сертификационные документы»	0.5	-	-	1,5		
6.2	Методические рекомендации «Процедура квалификации комплектующих изделий»	0.5	-	-	1,5		
6.3	Информационные материалы «Порядок классификации и сертификации»	0.5	-	-	1,5		
6.4	Информационные материалы «Процедура сертификации авиационной техники»	0.5	-	-	1,5		
7.	Документация, регламентирующая процедуры сертификации гражданской авиационной техники в Российской Федерации.	2	-	-	6	8	
7.1.	Конвенция и рекомендуемая практика ИКАО, Межгосударственные стандарты, нормативные документы, регулирующие деятельность организаций-разработчиков и изготовителей гражданской АТ в иностранных государствах.	1	-	-	2		
7.2.	Документация, регламентирующая процессы сертификации в Российской Федерации.	1	-	-	2		
7.3.	Промежуточный контроль				2		
8.	Сертификация Разработчика и Изготовителя в соответствии с ФАП-21.	11			11	22	
8.1.	Сертификат Разработчика.	0,5	-	-	0,5		
8.2.	Права и обязанности Заявителя на получения Сертификата Разработчика.	1	-	-	1		
8.3.	Заявка и сопроводительный комплект документов, взаимодействие с Уполномоченным органом.	1	-	-	1		
8.4.	Проверка организации Заявителя на получение Сертификата Разработчика.	1	-	-	1		
8.5.	Область действия Сертификата Разработчика. Изменения области действия Сертификата Разработчика. Срок действия Сертификата Разработчика.	1	-	-	1		
8.6.	Обязанности Держателя Сертификата Разработчика.	1	-	-	1		
8.7.	Сертификат Изготовителя (Сертификат одобрения производственной организации).	0,5	-	-	0,5		



8.8.	Права и обязанности Заявителя на получение Сертификата Изготовителя.	1	-	-	1		
8.9.	Заявка на получения сертификата изготовителя и сопроводительный комплект документов, взаимодействие с Уполномоченным органом.	1	-	-	1		
8.10.	Проверка организации Заявителя на получение Сертификата Изготовителя.	1	-	-	1		
8.11.	Действия Сертификата Изготовителя.	1	-	-	1		
8.12.	Обязанности Держателя Сертификата Изготовителя.	1	-	-	1		
9.	Контрольные карты по сертификации юридических лиц - Разработчиков и Изготовителей гражданской авиационной техники.	1	1	-	-	2	
9.1.	Содержание контрольных карт. Порядок проведения выездной проверки по контрольным картам. Мероприятия по контрольным картам.	1	1	-	-		
10.	Итоговая аттестация	-	-	-	-	4	зачёт
	Итого:	32	2	-	34	72	

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

РАЗДЕЛ 1. ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Тема 1.1. Приложение 8 к Чикагской конвенции, основные документы ИКАО в отношении летной годности, включая. Руководство по летной годности.

Отрабатываемые вопросы. ИКАО: история создания, роль и полномочия; Приложение 8 к Чикагской конвенции, основные документы ИКАО в отношении летной годности, включая. Руководство по летной годности (Doc 9760).

Тема 1.2. Нормы летной годности.

Отрабатываемые вопросы. Нормы летной годности: история разработки, примеры действующих норм.

Тема 1.3. Уполномоченные органы в области гражданской авиации в Российской Федерации.

Отрабатываемые вопросы. Структура, взаимодействие и функции уполномоченных органов в области ГА в РФ: Министерство транспорта, Росавиация (ФАВТ), Министерство промышленности и торговли (Минпромторг).

РАЗДЕЛ 2. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГА РФ.

Тема 2.1. Воздушный кодекс РФ

Отрабатываемые вопросы. Воздушный кодекс в системе воздушного права, как документ высшей юридической силы, служит правовой основой издания руководящих документов в области использования авиации.

Тема 2.2. Взаимосвязь федеральных авиационных правил.

Отрабатываемые вопросы. Нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и авиации. Они утверждаются приказами Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Тема 2.3. Обзор интернет-ресурсов уполномоченных органов ГА РФ.

Отрабатываемые вопросы. Рассмотрение интернет-ресурсов уполномоченных органов ГА РФ.

РАЗДЕЛ 3. ОБЗОР НОРМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ (АП-23, АП-25, АП-27, АП-29, АП-33, БАС-СТ, БАС-ВТ, Л-БАС И ДР.)

Тема 3. Обзор норм летной годности (АП-23, АП-25, АП-27, АП-29, АП-33, БАС-СТ, БАС-ВТ, Л-БАС и др.).

Отрабатываемые вопросы. Требования, структура и область действия НЛГ.

РАЗДЕЛ 4. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАЦИЙ РАЗРАБОТЧИКОВ И ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ. ЧАСТЬ 21»

Тема 4.1. Структура ФАП-21.

Отрабатываемые вопросы. Структура ФАП-21. Краткое описание разделов.

Тема 4.2. Содержание, общие положения и основные определения.

Отрабатываемые вопросы. Общие положения, содержание основных определений ФАП-21.

Тема 4.3. Сертификация авиационной техники, включая компоненты АТ.

Отрабатываемые вопросы. Рассмотрение раздела В «Сертификация АТ».

Тема 4.4 Сертификат типа, карта данных, обязанности держателя сертификата типа.

Отрабатываемые вопросы. Особенности сертификации типа, обязанности держателя сертификата типа. Карта данных и ее содержание.

Тема 4.5. Модификации типовой конструкции.

Отрабатываемые вопросы. Раздел D (ФАП-21) - Модификации типовой конструкции, классификация и сертификация модификаций.

Тема 4.6. Дополнительный сертификат типа.

Отрабатываемые вопросы. Раздел E (ФАП-21) - Дополнительный сертификат типа, классификация и одобрение модификаций.

Тема 4.7. Сертификат разработчика авиационной техники.

Отрабатываемые вопросы. Процедура сертификации деятельности юридического лица, осуществляющего разработку авиационной техники.

Тема 4.8. Разрешение на производство на основании сертификата типа.

Отрабатываемые вопросы. Требования к производству ВС, компонентов I класса по одобренной конструкторской документации, указанной в Сертификате типа (Раздел F ФАП-21).

Тема 4.9. Сертификат одобрения производственной организации.

Отрабатываемые вопросы. Процедура сертификации деятельности юридического лица, осуществляющего изготовление авиационной техники (Раздел G ФАП-21).

Тема 4.10. Удостоверение о приемке.

Отрабатываемые вопросы. Выдача и оформление Удостоверения о приемке. Содержание документа. Действие документа.

Тема 4.11. Квалификация комплектующих изделий.

Отрабатываемые вопросы. Свидетельство о годности комплектующих изделий (СГКИ), получение СГКИ (Раздел O ФАП-21).

Тема 4.12. Сертификация иностранных изделий, модификаций.

Отрабатываемые вопросы. Особенности и порядок сертификации иностранных изделий.

Тема 4.13. Сертификация экспортируемой авиационной техники.

Отрабатываемые вопросы. Взаимодействия с уполномоченным органом государства импортера, а также процедуры выдачи Уполномоченным органом Экспортных сертификатов летной годности и Экспортных одобрений на новые экземпляры АТ (Раздел L ФАП-21).

Тема 4.14. Идентификация изделий авиационной техники.

Отрабатываемые вопросы. Идентификация экземпляров ВС, АД, ВВ, БАС и их компонентов. Общие требования к идентификации.

Тема 4.15. Основные отличия ФАП Часть 21 от зарубежных аналогов.

Отрабатываемые вопросы. Отличия Федеральных авиационных правил от аналогичных зарубежных правил.

РАЗДЕЛ 5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ ПРОВЕРКИ

Тема 5.1. Контрольные карты проверки организаций-разработчиков АТ.

Отрабатываемые вопросы. Структура и содержание контрольных карт. Порядок подтверждения соответствия с использованием контрольных карт. Процедура проведения выездной проверки по контрольным картам. Порядок предоставления планов и отчетов в Уполномоченный орган по выездной проверке по контрольным картам.

Тема 5.1. Контрольные карты проверки организаций-изготовителей АТ.

Отрабатываемые вопросы. Структура и содержание контрольных карт. Порядок подтверждения соответствия с использованием контрольных карт. Процедура проведения выездной проверки по контрольным картам. Порядок предоставления планов и отчетов в Уполномоченный орган по выездной проверке по контрольным картам.

РАЗДЕЛ 6. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ РОСАВИАЦИИ.

Тема 6.1. Методические рекомендации «Сертификационные документы».

Отрабатываемые вопросы. Методические рекомендации № МР21.001 «Сертификационные документы», назначение документа и его структура.

Тема 6.2. Методические рекомендации «Процедура квалификации комплектующих изделий».

Отрабатываемые вопросы. Методические рекомендации № МР21.002 «Процедура квалификации комплектующих изделий», назначение документа и его структура.

Тема 6.3. Информационные материалы «Порядок классификации и сертификации».

Отрабатываемые вопросы. Методические рекомендации № МР-21.003 «Порядок классификации и одобрения модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники», назначение документа и его структура.

Тема 6.4. Информационные материалы «Процедура сертификации авиационной техники».

Отрабатываемые вопросы. Информационные материалы № МР-21.004 «Процедура сертификации авиационной техники», назначение документа и его структура.

РАЗДЕЛ 7. ДОКУМЕНТАЦИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩАЯ ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Тема 7.1. Конвенция и рекомендуемая практика ИКАО, Межгосударственные стандарты, нормативные документы, регулирующие деятельность организаций-разработчиков и изготовителей гражданской АТ в иностранных государствах.

Отрабатываемые вопросы. Виды и требования международных и иностранных нормативно-правовых актов, устанавливающих требования к сертификации Разработчиков и Изготовителей АТ.

Тема 7.2. Документация, регламентирующая процессы сертификации в Российской Федерации.

Отрабатываемые вопросы. Перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих требования к сертификации Разработчиков и Изготовителей АТ.

РАЗДЕЛ 8. СЕРТИФИКАЦИЯ РАЗРАБОТЧИКА И ИЗГОТОВИТЕЛЯ В СООТВЕТСТВИИ С ФАП-21

Тема 8.1. Сертификат Разработчика.

Отрабатываемые вопросы. Правоприменительная практика и требования для получения Сертификата Разработчика гражданской АТ. Порядок получения Сертификата Разработчика гражданской АТ.

Тема 8.2. Права и обязанности Заявителя на получение Сертификата Разработчика.

Отрабатываемые вопросы. Права и обязанности держателя Сертификата Разработчика.

Тема 8.3. Заявка и сопроводительный комплект документов, взаимодействие с Уполномоченным органом.

Отрабатываемые вопросы. Требования к оформлению и содержанию заявки, порядок подачи и содержание комплекта документов, предоставляемого с заявкой.

Тема 8.4. Проверка организации Заявителя на получение Сертификата Разработчика.

Отрабатываемые вопросы. Порядок проведения документарной и выездной проверок Заявителя. Общий регламент и процедуры взаимодействия с Росавиацией и Авиарегистром России.

Тема 8.5. Область действия Сертификата Разработчика. Изменения области действия Сертификата Разработчика. Срок действия Сертификата Разработчика.

Отрабатываемые вопросы. Содержание о формировании требований к заявляемой Области действия Сертификата Разработчика. Порядок внесения изменений в область действия Сертификата Разработчика. Срок действия Сертификата Разработчика и порядок подтверждения Сертификата Разработчика.

Тема 8.6. Обязанности Держателя Сертификата Разработчика.

Отрабатываемые вопросы. Обязанности, ответственность и подтверждение деятельности держателя Сертификата Разработчика.

Тема 8.7. Сертификат Изготовителя (Сертификат одобрения производственной организации).



Отрабатываемые вопросы. Правоприменительная практика и требования для получения Сертификата Изготовителя гражданской АТ. Порядок получения Сертификата Изготовителя гражданской АТ.

Тема 8.8. Права и обязанности Заявителя на получения Сертификата Изготовителя.

Отрабатываемые вопросы. Права и обязанности Заявителя на получение Сертификата Изготовителя.

Тема 8.9. Заявка на получения сертификата изготовителя и сопроводительный комплект документов, взаимодействие с Уполномоченным органом.

Отрабатываемые вопросы. Требования к оформлению и содержанию заявки, порядок подачи и содержание комплекта документов, предоставляемого с заявкой.

Тема 8.10. Проверка организации Заявителя на получения Сертификата Изготовителя.

Отрабатываемые вопросы. Порядок проведения документарной и выездной проверок Заявителя. Общий регламент и процедуры взаимодействия с Росавиацией и Авиарегистром России.

Тема 8.11. Действия Сертификата Изготовителя.

Отрабатываемые вопросы. Действия Сертификата. Порядок внесения изменений Сертификат Изготовителя, срок действия Сертификата и порядок подтверждения Сертификата Изготовителя.

Тема 8.12. Обязанности Держателя Сертификата Изготовителя.

Отрабатываемые вопросы. Обязанности, ответственность и подтверждение деятельности держателя Сертификата Изготовителя.

РАЗДЕЛ 9. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ - РАЗРАБОТЧИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.

Тема 3.1. Содержание контрольных карт. Порядок проведения выездной проверки по контрольным картам. Мероприятия по контрольным картам.

Отрабатываемые вопросы. Структура и содержание контрольных карт. Порядок подтверждения соответствия с использованием контрольных карт. Процедура проведения выездной проверки по контрольным картам. Порядок предоставления планов и отчетов в Уполномоченный орган по выездной проверки по контрольным картам.

4. НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ИСТОЧНИКИ

ФАП-21 Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»

Приказ № 135 Требования к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядок аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требования к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядок ведения такого реестра, утвержденные приказом Минтранса России от 13.04.2022 № 135

Приказ

№ 418-П Перечень областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, утвержденный приказом Росавиации от 24.06.2022 № 418-П

Приказ № 654-П Приказ Росавиации от 15 сентября 2022 г. № 654-П «О признании утратившим силу приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 29 июня 2016 г. № 541 «Об утверждении Методического пособия по аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий Федеральным агентством воздушного транспорта»

НЛП/АП Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний/к методам испытаний: Нормы летной годности/Авиационные правила

Конвенция о международной гражданской авиации

Воздушный кодекс Российской Федерации

Приказ Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184 об утверждении федеральных авиационных правил "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»

Нормы летной годности (Части 23, 25, 27, 29, 33 и др.)

Методические рекомендации и информационные материалы ФАВТ по сертификации типовой конструкции и квалификации комплектующих изделий

5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ).

Оценка качества освоения программы, уровня знаний, умений и навыков предполагает следующий вид контроля:

Итоговая аттестация – по итогам изучения программы проводится зачет. Форма проведения зачета – письменная квалификационная работа или итоговое тестирование. К итоговой аттестации допускается слушатель, успешно выполнивший все требования программы, предусмотренные учебным планом.

Форма проведения зачета определяется начальником Авиационного центра или Заведующим учебной частью АУЦ.

Критерии оценки.

Оценка знаний обучаемых на зачете проводится по цифровой пятибалльной системе:

«5» (отлично, соответствует) - Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (хорошо, соответствует) - Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (удовлетворительно, не соответствует) - Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (неудовлетворительно не соответствует) - Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

«1» (не соответствует) – теоретическое содержание дисциплины полностью не усвоены, необходимые практические навыки работы полностью не сформированы, слушатель не может усвоить программу даже в рамках минимальных требований.

При проведении обучения в формате очно-заочного (дистанционного) обучения, промежуточный и итоговый контроль решением преподавателя по согласованию с заместителем генерального директора по учебно-методической работе – старшим преподавателем, может проводиться как с помощью тестов (тестов с использованием информационно-компьютерных технологий), так и в виде письменных квалификационных работ.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ.

1. Персональные компьютеры для слушателей программы – 6 шт.
2. Интерактивная панель – 86 дюймов
3. Оборудование для организации онлайн-обучения
4. Система LMS Moodle для организации самостоятельной работы слушателей

СОКРАЩЕНИЯ

АУЦ – авиационный учебный центр.

ИКАО– международная организация гражданской авиации.

КЗ – контрольное занятие.

Л – лекция.

ПЗ – практическое занятие.

СП – самостоятельная подготовка.

СЗ - семинарское занятие

ФАП – федеральные авиационные правила