

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение.....	4
1.Сводные данные.....	6
1.1. Тенденция изменения относительного количества инцидентов по всем видам причин и инцидентов из-за отказов авиационной техники .....	6
1.2. Авиационные события, связанные с отказами авиационной техники .....	19
2. Анализ влияния отказов авиационной техники на безопасность полетов .....	48
2.1. Анализ влияния отказов отечественной авиационной техники на безопасность полетов .....	48
2.2. Анализ влияния отказов самолетов 1-2 класса иностранного производства, эксплуатирующихся в Российской Федерации, на безопасность полетов .....	91
3. Результаты исследований в ГосЦентре безопасности полетов объектов авиационной техники, отказавших из-за конструктивно-производственных недостатков.....	93
4. Авиационные происшествия и инциденты из-за недостатков технического обслуживания.....	265
5. Заключение.....	290

## ПРИЛОЖЕНИЕ

1. САМОЛЕТЫ ИЛ-96.....	4
1.1. Сравнение реального уровня безопасности полетов с нормируемым.....	4
1.2. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	6
2. САМОЛЕТЫ ИЛ-86.....	12
2.1. Сравнение реального уровня безопасности полетов с нормируемым.....	12
2.2. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	14
3. САМОЛЕТЫ ИЛ-76. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	20

4. САМОЛЕТЫ ИЛ-62М и ИЛ-62. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	26
5. САМОЛЕТЫ ТУ-214. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	27
6. САМОЛЕТЫ ТУ-204. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	29
7. САМОЛЕТЫ ТУ-154Б. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов....	33
8. САМОЛЕТЫ ТУ-154М. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов...	35
9. САМОЛЕТЫ ТУ-134. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	43
10. САМОЛЕТЫ ЯК-42.....	52
10.1. Сравнение реального уровня безопасности полетов с нормируемым.....	52
10.2. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	54
11. САМОЛЕТЫ ЯК-40. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	61
12. САМОЛЕТЫ Ан-124. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	64
13. САМОЛЕТЫ Ан-24. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	65
14. ВЕРТОЛЕТЫ Ми-26. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	69
15. ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8Т. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов.....	70
16. ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8МТВ. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов	77
17. САМОЛЕТЫ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА. Отказы, обусловившие возникновение инцидентов .....	83

## В В Е Д Е Н И Е

Целью работы является оценка уровней безопасности полетов, определяемых надежностью авиационной техники (далее - АТ) гражданской авиации (далее - ГА), выявление вновь проявившихся, опасных и повторяющихся отказов, определение тенденции изменения их количества.

Определены показатели надежности воздушных судов (далее - ВС), характеризующие уровень безопасности полетов. В качестве показателей использовалось относительное количество инцидентов (Кинц). Проведен анализ причинности событий. Представлены тенденции изменения уровней безопасности полетов, определяемых надежностью АТ, за предшествующие 5 лет эксплуатации. Выявлены функциональные системы и отдельные агрегаты, отказы которых в наибольшей степени повлияли на уровень безопасности полетов, а также вновь появившиеся и повторяющиеся отказы систем и агрегатов.

В процессе работы собрана, обработана и проанализирована следующая информация:

- материалы расследования авиационных происшествий (далее - АП) и инцидентов из-за отказов АТ;

- отчеты и заключения ГосНИИ ГА, ГосЦентра безопасности полетов, авиаремонтных заводов (далее - АРЗ) и предприятий авиационной промышленности по исследованиям отказавших объектов, технические акты с результатами работ по выявлению причин неисправностей;

- информация о мероприятиях (планы мероприятий, решения, бюллетени и др.) по повышению надежности АТ.

В качестве исходной информации об авиационных происшествиях и инцидентах использованы сведения системы первичных сообщений и данные автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов (далее - АСОБП) по состоянию на 24.07.2009.

В работе проведен анализ, как общих для парков самолетов тенденций изменения уровней безопасности, определяемых надежностью авиатехники, так и по отдельным воздушным судам. Отказы по отдельным воздушным судам рассмотрены в разделах приложения к отчету.

Основное внимание уделено анализу событий, связанных с проявлением в эксплуатации конструктивно-производственных недостатков (далее - КПН) и недостатков технического обслуживания АТ.